



XXII TROFEO ALESSANDRO FORDIANI CAMPIONATO OPEN DERIVE 2022

26 Giugno, 10, 17, 24 Luglio - Castiglione della Pescaia

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della *Federazione Italiana Vela* l'affiliato:
Club Velico Castiglione della Pescaia
Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)
Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

2. REGOLE

Come da Bando

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (a modifica del preambolo della parte 4 e della RRS 40);**
- 3.2 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 3.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

4. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Come da Bando

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno **UN'ORA** prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia
- 6.2 **[DP][NP]** La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di **45** minuti dopo l'esposizione della D, e non prima del tempo programmato. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale..
- 6.3 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di **45** minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS

7. PROGRAMMA

Ore 12.00 – skipper meeting presso la sede del C.v.c.p. (solo per il giorno 26/06/2022)
Ore 14.00 – segnale di avviso inizio prima prova
Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00
Verranno disputate 2 (due) prove per ogni giorno di regata; una terza prova potrà essere effettuata solo in caso di necessità di recupero.



8. PERCORSO

- 8.1 Il diagramma nell'Allegato "A" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata (sempre a sinistra)
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno **2 lati**

9. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa 2 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" Ciò modifica la RRS 33.

10. BOE

- 10.1 Le boe di percorso 1 - 2 saranno cilindriche di colore GIALLO
- 10.2 La boa di partenza sarà la boa 2, cilindrica di colore GIALLO
- 10.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore ARANCIONE (tipo allenamento)

11. PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26
- 11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e
- Una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5
- 11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 11.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").
- 11.6 Qualora l'intensità del vento fosse inferiore a 5kn la partenza verrà differita; perdurando tali condizioni le prove di giornata verranno annullate
- 11.7 Procedura di partenza
- 10' bandiera arancione
 - 5' allo start segnale di avviso issata guidone CVCP
 - 4' allo start issata segnale preparatorio
 - 1' allo start ammainato segnale preparatorio
 - start: ammainato segnale di avviso

12. CAMBIO DI PERCORSO

- 12.1 Non sono previsti cambi di percorso

13. ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posta a poppavia dello stesso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2
- 14.2 Per la regola 44.2 la penalità è di due giri (corregge quanto scritto nel BDR)

15. TEMPO LIMITE E TEMPO OBIETTIVO

- 15.1 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro 30 minuti la regata sarà interrotta
- 15.2 Le barche che mancano di arrivare entro 30 minuti dopo che la prima barca è partita, ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza
- 15.3 Il tempo target per le classi più veloci è di 30 minuti. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).



16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta (richiesta di udienza) sono disponibili sull'AUC. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 16.3 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la base nautica.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 16.5 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazione alla RRS 42 sarà pubblicato sull'AUC.
- 16.6 Come da regola 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale [DP] prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile sull'AUC
- 16.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo di dichiarazione di penalità a disposizione sull'AUC. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dalla giuria.

17. PUNTEGGIO

Come da bando di regata

18 .[DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

- 18.1 durante la regata, e per le Istruzioni di Ricerca e Soccorso ai sensi della regola 37 sarà il canale VHF 72
- 18.2 Una barca, quando in Regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.



ALLEGATO A PERCORSO

