



CLASSE OPTIMIST SELEZIONE ZONALE DIVISIONE "A" UNDER 16

Per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022

SELEZIONE ZONALE DIVISIONE "B" UNDER 11

Per l'Accesso alla Coppa Primavera e Coppa Cadetti 2022

Club Velico Castiglione della Pescaia
Castiglione della Pescaia, 12/06/2022

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato
Club Velico Castiglione della Pescaia
Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)
Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1 REGOLE

Come da Bando

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Come da Bando

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno **UN'ORA** prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia

4.2 [DP][NP]La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di **30 minuti** dopo l'esposizione della D. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.

4.3 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS

5 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

6 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.

Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.

6.1 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dall'AO.

7 PERCORSO

7.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

7.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare all'esterno la linea di arrivo.

7.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).

7.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

8 BOE

8.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno CILINDRICHE GIALLE

8.2 La boa di partenza sarà CILINDRICA GIALLA

8.3 La boa di arrivo sarà CILINDRICA ARANCIONE

9 PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 8 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, In questo caso la linea sarà fra le due aste.

9.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 5.

9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.(Ciò integra i Segnali di Regata)

9.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente

9.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

10 CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

10.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso

e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

11 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o un Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

12 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

90 minuti	30 minuti	50 minuti
-----------	-----------	-----------

12.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011> altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.

13.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011>

13.3 a disposizione.

13.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011> In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

13.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

13.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

13.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

13.8 A causa di problemi riscontrati, le richieste di udienze dovranno essere inviate solo ed esclusivamente tramite la versione browser di Racing rules of Sailing e non tramite App

14 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

14.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del preambolo della parte 4 e della RRS 40);

14.2 Le barche che non escono in mare per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

14.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

14.4 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile sull'AUC al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011> (Modulo Dichiarazione Penalità), prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

14.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso

si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

14.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **72** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

14.8 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

15 **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

16 **SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO**

16.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4011> Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

16.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

16.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

17 **BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE**

17.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del C.V.C.P.
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

17.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

18 **REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

19 **ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

20 **COMUNICAZIONI RADIO.**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish

