



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



## REGATA NAZIONALE FINN



**4/5 GIUGNO 2022**  
Club Velico Castiglione della Pescaia

**COPPA ITALIA FINN 2022–  
RANKING FIV 2022**



# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della *Federazione Italiana Vela* l'affiliato:  
**Club Velico Castiglione della Pescaia**  
Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)  
Tel. e fax 0564.937098 - - mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)- [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)  
In collaborazione con *l'Associazione Italiana Classe Finn*

## 2. REGOLE

Come da Bando

## 3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del preambolo della parte 4 e della RRS 40);
- 3.2 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 3.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 3.4 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile sull'AUC al seguente link  
[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=3832](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=3832)  
(Modulo **Dichiarazione Penalità**), prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

## 4. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Come da Bando

## 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno un'ora prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia
- 6.2 [DP][NP] La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D, o prima del tempo programmato, quale dei due è più recente. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
- 6.3 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45



minuti” nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS

## 7. PROGRAMMA

Come da bando di regata

## 8. BANDIERA DI CLASSE

8.1 La bandiera di classe sarà usata come segnale di avviso

## 9. AREA DI REGATA

9.1 Sarà definita in apposito comunicato

## 10. PERCORSO

10.1 Il diagramma nell'Allegato "A" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

10.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno **3 lati** (ciò modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 1a è da considerarsi "lato".

## 11. BOE

11.1 Le boe di percorso 1 – 1a – 2 saranno cilindriche di colore GIALLO

11.2 La boa di partenza sarà la boa 2, cilindrica di colore GIALLO

11.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore ARANCIONE (tipo allenamento)

11.4 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore ARANCIONE

## 12. PARTENZA

12.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26

12.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e

- una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

12.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5

12.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

## 13. CAMBIO DI PERCORSO

13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa di cambio di percorso e toglierà quella originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. In caso di cambio di percorso la boa **1a** (offset) non sarà posizionata e non sarà considerata boa di percorso.

13.2 Il segnale "**C sopra S**" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino alla boa 2** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" Ciò modifica la RRS 33.

## 14. ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posta a poppavia dello stesso.

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La penalità è di due giri



## 16. TEMPO LIMITE TEMPO OTTIMALE

16.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
<b>90</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>50</b>

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

16.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15<sup>m</sup> dopo che la prima barca è partita, ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## 17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello CdR	Guidone del circolo
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza	Bandiera fondo bianco con S rossa
Mezzi delle persone di supporto	Bandiera fondo bianco con numero rosso

## 18. A disposizione

## 19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 I moduli di protesta (richiesta di udienza) sono disponibili sull'AUC. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

19.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

19.3 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la base nautica.

19.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).

19.5 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazione alla RRS 42 sarà pubblicato sull'AUC.

19.6 Come da regola 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale [DP] prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile sull'AUC

19.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo di dichiarazione di penalità a disposizione sull'AUC. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dalla giuria.

## 20. PUNTEGGIO

Come da bando di regata

## 20.[DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

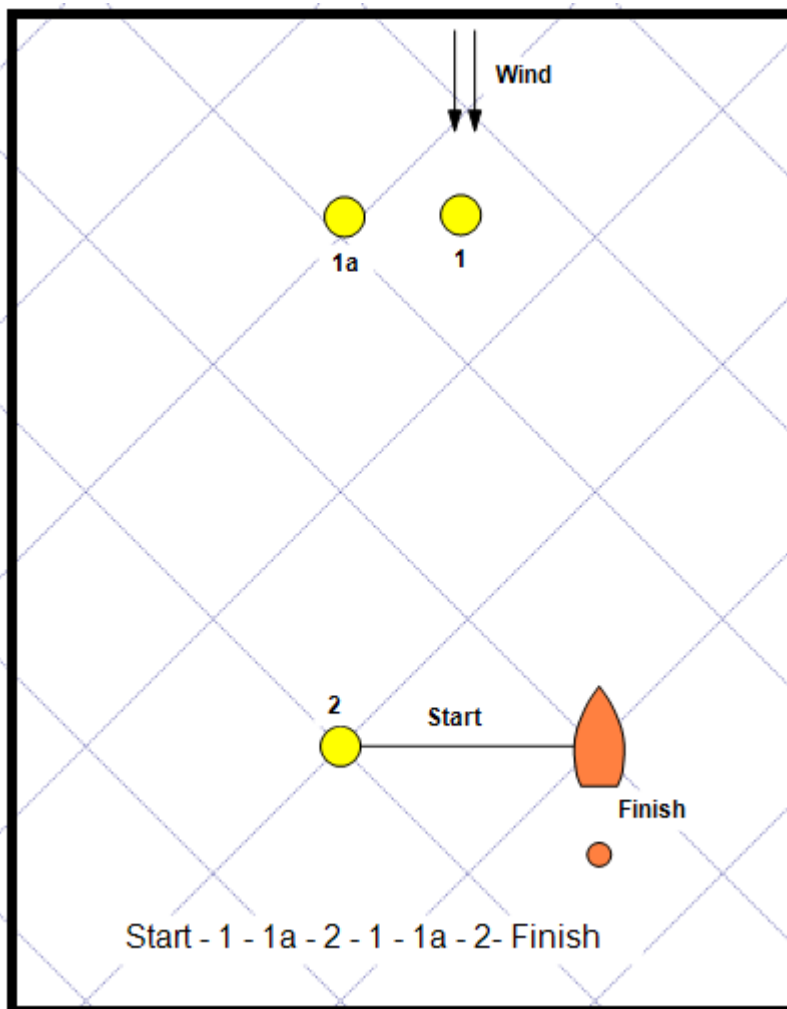
20.1 Il canale di ascolto durante la regata, e per le Istruzioni di Ricerca e Soccorso ai sensi della regola 37 sarà il canale VHF 72 .

## 21. PREMI

Come da bando di regata



## ALLEGATO A PERCORSO



	Mark Rounding Order
	<b>Start - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - 2s - Finish</b>