



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



XXII TROFEO ALESSANDRO FORDIANI

CAMPIONATO OPEN DERIVE 2022

26 Giugno, 10, 17, 24 Luglio - Castiglione della Pescaia

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato **Club Velico Castiglione della Pescaia**
Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della **Federazione Italiana Vela** l'affiliato:

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia.

Le prove si svolgeranno nei giorni 26 GIUGNO, 10/17/24 LUGLIO 2022 nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2022;
- 1.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 24 giugno 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile solo ON-LINE alla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4351>
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le classi a deriva ed i multiscafi sportivi.
- 3.2. Saranno ammessi alle Regate i soci del CVCP in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022
- 3.3. Al Campionato sono ammessi i timonieri tesserati presso altri circoli, che però non concorreranno all'assegnazione dei titoli di campioni sociali CVCP
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4351> e su www.cvcp.it
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito <https://federvela.coninet.it> o presso la segreteria del C.v.c.p. entro due giorni prima di ogni tappa:

 - 1° tappa 26 giugno - iscrizioni entro 24 giugno ore 18.00
 - 2° tappa 10 luglio - iscrizioni entro 8 luglio ore 18.00
 - 3° tappa 17 luglio - iscrizioni entro 15 luglio ore 18.00
 - 4° tappa 24 luglio - iscrizioni entro 22 luglio ore 18.00
- 3.6. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
 1. Tessera FIV 2022 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 2. Ricevuta della quota di iscrizione;
 3. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC (qualora non tesserati Fiv Plus)
 4. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.7. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2.)

4. ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione per i soci del CVCP è di Euro 10,00 per le derive a singolo e di euro 15,00 per le derive a doppio.
- 4.2 Agli atleti Juniores delle squadre agonistiche CVCP non sarà richiesta la tassa d'iscrizione.
- 4.3 Per i non soci l'iscrizione alla singola giornata è di Euro 30,00.
- 4.4 Versando la cifra di 150 euro, i non soci avranno diritto, oltre alla partecipazione a tutto il campionato, anche al rimessaggio della deriva sul piazzale sociale nel periodo dal 25 giugno al 25 luglio 2022. Se, per cause di forza maggiore, l'imbarcazione non verrà ritirata oltre tale data, il CVCP si riserva di applicare le tariffe sociali vigenti per il rimessaggio maggiorate di un 10%.
- 4.5 La tassa di iscrizione potrà essere pagata presso la Segreteria oppure a mezzo bonifico bancario, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091

Causale: Tassa Iscrizione Trofeo Fordiani – Numero Velico

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

6. PROGRAMMA

- 6.1. L'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, il primo Segnale di Avviso sarà dato alle 13.00
- 6.2. È previsto un numero massimo di 10 (dieci) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.
- 6.4. Tutte le classi partiranno contemporaneamente, esclusi gli Optimist che partiranno come seconda classe e regateranno su un percorso ridotto.

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 7.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IdR.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

10.2. Con il completamento di almeno 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.

10.3. Con il completamento di almeno 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti

10.4. Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.

10.5. Saranno sufficienti 4 (quattro) prove per rendere valido il Campionato

10.6. Le classifiche verranno stilate per le singole prove in tempo compensato applicando le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela (www.ussailing.org) esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

11.1 [DP] Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4351>

11.1 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

11.2 di avere un VHF a bordo.

11.3 i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati

11.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

11.5 [DP] Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

12. COMUNICAZIONI

12.1 [DP][NP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

13. ASSICURAZIONE

13.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

13.2 È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

14.2 Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.

14.3 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.

14.4 Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 PREMI

- Campione Sociale Derive 2022, al primo equipaggio di soci del CVCP nella classifica generale
- 1° Classificato Juniores, al primo equipaggio juniores nella classifica generale.
- 1° Classificato Femminile, al primo equipaggio femminile nella classifica generale.
- 1° Master femminile, al primo equipaggio over 40.
- 1° Equipaggio Scuola Vela CVCP, compresi i membri delle squadre agonistiche Under 15.
- Trofeo Challenge Fordiani 2020, al primo classificato della classe Laser nella classifica generale, a prescindere dal circolo d'appartenenza.
- Premi di classe (se almeno 4 iscritti).
- Premi Overall ai primi 6 della classifica generale.

17 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

18 CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

<http://www.cvcv.it>

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4351>

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **12.00** del **04/06/2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.