CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Garnell

REGATA NAZIONALE CLASSE DRAGONE
DRAGON SPRING CUP
TERZO EVENTO DELLA COPPA ITALIA OPEN DRAGONE 2021
14-15-16 maggio 2021
Club Velico Castiglione della Pescaia
CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (Grosseto)

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della qualifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

ENTE ORGANIZZATORE:
Su delega della *Federazione Italiana Vela* l'affiliato:
Club Velico Castiglione della Pescaia
Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)
Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it
In collaborazione con Associazione Italiana Classe Dragone

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:
La Base nautica, parcheggi carrelli ed ormeggi, Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il CVCP, con il seguente calendario:

Venerdi 14 Maggio 2021	**Ore 11:30 Skipper briefing**
	Ore 13:00 segnale di avviso I prova
Sabato 15 Maggio 2021	**Ore 12:00 segnale di avviso I prova**
Domenica 16 Maggio 2021	**Ore 12:00 segnale di avviso I prova**

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15:45 del 16 Maggio 2021

Il Comitato di Regata può far disputare fino a due regate al giorno. Una terza prova potrà essere disputata in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. Questa terza regata sarà segnalata dal RC con l'esposizione della bandiera "G" dopo la fine della seconda regata giornaliera.

a) Il Comitato Organizzatore può modificare il programma in caso di condizioni meteorologiche avverse o in qualsiasi altra circostanza.
Per i regatanti regolarmente iscritti alla regata saranno disponibili posti ormeggio riservati a partire da Lunedi 10 Maggio 2021. A partire da tale data saranno consentite le uscite in mare degli equipaggi regolarmente iscritti alla regata iscritti dalle ore 10:00 alle ore 18:00.
Il Club Velico Castiglione della Pescaia si riserva la possibilità di fornire supporto nelle operazioni di uscita e rientro in base alle eventuali restrizioni vigenti e all'orario di apertura del CVCP.
Contestualmente al Dragoni Spring Cup avrà luogo la regata *Soling Spring Trophy* che si svolgerà nello medesimo specchio d'acqua/campo di regata con le indicazioni che verranno specificate nelle istruzioni di Regata. Si ricorda l'obbligatorietà della mascherina all'interno della sede.

1. REGOLE

a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024, la più recente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.
b) Regole di Classe e le regole stabilite dalla classe per la COPPA ITALIA OPEN 2021
c) In conformità con il protocollo Covid, l'Official Notice Board (ONB), la comunicazione ai concorrenti e dai concorrenti all'OA, al CR e alla Giuria, sarà fatta esclusivamente Online. Official Notice Board, disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1822/event, o QR code:

d) Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]
e) In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.
f) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]
h) Le restrizioni di peso per gli equipaggi della regola di classe 13.30 non sono applicabili.

2. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe DRAGONE.
Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie previste, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

3. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE
Le iscrizioni dovranno essere effettuate:
Attraverso la **APP MyFedervela** al link https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r= 42617 **entro le ore 13,00 del giorno 13/05/2021.**
Oppure, compilando in ogni sua parte l'apposito modulo (allegato al BDR) e inviandolo alla segreteria del CVCP – info@cvcp.it- **entro ore 13.00 del giorno 13 Maggio.**
Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria
Entro tale data, dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@cvcp.it (indicando in oggetto "Documenti Manifestazione + [NUMERO VELICO]" la sotto elencata documentazione:

- Elenco equipaggio completo con indicato numero tessera FIV per ogni membro.
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.

La tassa di iscrizione, che include alaggio e varo dell'imbarcazione, ormeggio durante il campionato, programma sociale dell'evento, **sarà interamente offerta dallo sponsor della manifestazione** Garnell

4. CERTIFICATI DI STAZZA E ASSICURAZIONI [DP] [NP]
Tutte le barche dovranno essere già stazzate. Potranno essere eseguiti controlli di stazza in ogni momento. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00. per evento, in alternativa, per gli equipaggi italiani, almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere in possesso della tessera FIV PLUS.

5. ISTRUZIONI DI REGATA
Si applica l'Appendice S. Le Istruzioni di Regata Standard e le Istruzioni di Regata Supplementari saranno affisse all'Albo Ufficiale degli Avvisi Online.

6. PERCORSO
Come da Istruzioni

7. PUNTEGGIO
Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS WS 2021-2024 App. A. L'evento consisterà in 6 prove. Uno scarto sarà ammesso dopo il completamento di 2 prove.

8. PREMI
Saranno assegnati ai primi tre equipaggi overall e ai primi tre italiani (composti unicamente da tesserati FIV). Il trofeo Garnell sarà assegnato al primo equipaggio assoluto.

9. RESPONSABILITA'
I partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.
Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

10. ALTRE INFORMAZIONI

Struttura convenzionata - Dragon Spring Cup 2021

HOTEL MIRAMARE
Castiglione della Pescaia
tel +39 0564933524
info@hotelmiramare.info www.hotelmiramare.info

CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Garnell

NATIONAL SAILING RACE DRAGON CLASS
DRAGON SPRING CUP
THIRD EVENT FOR THE OPEN ITALY CUP DRAGON 2021

May, 14th -15th -16th, 2021

Club Velico Castiglione della Pescaia

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (Grosseto)

NOTICE OF RACE

All race activities shall be carried out according to provisions for contrast and containment of the spread of COVID 19, as issued by the Italian Sailing Federation (FIV); such provisions shall be enforced by the OA and competitors shall be bound to them under the surveillance of the OA itself. Any case of COVID 19 found during the event shall be reported by the Organizing Authority to the competent Health Authority.

NOTATION

[NP] The notation NP in a *rule* of this NoR means that the *rule* shall not be grounds for protest by a boat under RRS 60.1(a).

[DP] The notation DP in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1.ORGANIZING AUTHORITY

by delegation of the Italian Sailing Federation:

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. 0564 937098 – email: info@cvcp.it

in conjunction with the Italian Dragon Class Association.

VENUE and RACE SCHEDULE

The location, trailer parking, mooring and Race Office will be at the Club Velico Castiglione della Pescaia. The races will be in the sea area in face of the CVCP, by the following schedule:

May 14th, 2021

- 11:30 Skipper briefing
- 13:00 Warning signal for the first race

May 15th

- Races. Warning signal for the first race 12:00

May 16th

- Races. Warning signal for the first race 12:00
- No warning signal will be made after 3.45 pm

The Race Committee may sail up to two races per day. A third race may be sailed in case of delay or forecast of delay on the schedule. This third race will be signaled by the RC displaying the flag "G" after the end of the second daily race.

a) - The Organizing Committee may modify the race schedule in case of adverse weather or any other circumstance.
For boats after full entry, will be available mooring from Monday May 10th. Starting from such date it will be allowed the exit in the sea from 10 am up to 6 pm. The CVCP reserve to him the possibility to assist such boats in the go and come back as per eventual restrictions and opening time of CVCP.
In the same time of the DRAGON SPRING CUP will be held the SOLING SPRING TROPHY in the same sailing area as per separates Sailing Instructions.
The use of the face-mask and the security distance between persons will be compulsory all time out of the sea.

1. RULES APLIED

a) the *Rules* as predefined in WS Racing Rules 2021-2024 (RRS). For the Italians competitors the "Normativa" of the National Authority FIV (Italian Sailing Federation) will apply.
b) the class rules and the regulation issued by the class for the OPEN ITALY CUP 2021
c) In compliance with Covid Protocol, Official Notice Board (ONB), communication to competitors and from competitors to the OA, CR and Jury, shall be done only as an Online Official Notice Board, available at the following link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1822/event, or QR code:

For the complete use of such system the entry form (see point 3.3 below) has to be filled completed of telephone number and e-mail address for each crew member.
d) **[DP] [NP]** to the boats may to be asked to past in the bow the asked sponsor advertising
e) in case of conflict between languages the English one will take prevalence. In case of conflict between the NOR and SI, this last will take prevalence: this modify the RRS 63.7.
f) the PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' SPORTIVE in effect. For a infringement of such PROTOCOLLO a **[DP]** will be applied.
g) the class rule 13.3 will be not applied.

2. ELIGIBILITY

2 - WS Regulation 19 "Eligibility Code" applies.
2.2 the foreign competitors have to be in compliance with the regulation of their own sailing federation.

3. ENTRIES AND REGISTRATION

3.1 The entry fee will include launch and hauling for the period as per above due, and will be **FREE** because **offered** from the event sponsor GARNELL

3.2 By the App: MyFedervela (for the Italians competitors) or as per following point 3.3.
3.3 The entry shall be done within 1pm of May 13th, 2021 sending by e-mail to info@cvcp.it:
- the attached entry form duly filled also by the phone number and the e-mail address of each crew
- the Insurance declaration as per attachment
ENTRIES PRESENTED AT THE FRONT COUNTER OF CVCP WILL BE NOT ACCEPTED

4. MEASUREMENT, EQUIPMENT INSPECTIONS AND INSURANCES
4.1 - Inspections may be carried out on boats or equipment prior, during and after the races.
4.2 Boats shall be insured CR by a minimum of 1,500,000 €uro for accident.

5. SAILING INSTRUCTIONS
Appendix S "Standard Sailing Instructions" applies. Standard Sailing Instructions and Supplementary Sailing Instructions shall be posted on the Online Official Notice Board.

6. COURSES
Races will be windward/leeward courses as described in the Sailing Instructions

7. SCORING
7.1 - A maximum of four 6 (six) races will be sailed. The low points scoring system of Appendix A of WS RRS will apply.
7.2 When fewer than 3 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores; when 3 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

8. PRIZES
Prizes will be awarded to:
- the first three boats overall.
- the first three Italians boats, i.e. full crew FIV member
- GARELL Trophy to the first overall

9. DISCLAIMER OF LIABILITY
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see Rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority, the Race Committee and the Jury will not accept any liability for material damage or personal injury, or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Organizers shall not be liable for any loss, damage, death or personal injury that might occur, as the helmsmen are solely responsible for the decision to race.
"Organizers" means all people helping in conducting the regatta and the event and include the Organizing Authority, the Race Committee, the Race Officers, the safety and support boats and all the staff. The presence of safety boats does not relieve the boat's helmsmen from their own responsibility. The inspections of the boats by the Race Committee do not reduce above-said responsibilities of the boat. Competitors are recommended to have their own personal insurance- against accidents.

10. FURTHER INFORMATION

DISCOUNTED HOTEL - For Dragon Spring Cup 2021

HOTEL MIRAMARE
RESTAURANT

HOTEL MIRAMARE
Castiglione della Pescaia
tel +39 0564933524
info@hotelmiramare.info www.hotelmiramare.info

CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Garnell

MODULO ISCRIZIONE - ENTRY FORM

Al Comitato Organizzatore – To: the Organizing Authority *Club Velico Castiglione della Pescaia*

Il/la sottoscritto/a chiede di essere iscritto/a al:

I ask to enter to:

DRAGON SPRING CUP

(Castiglione della Pescaia 14-15-16 maggio 2021)

Numero Velico Sail number:

BOAT NAME:

"Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

HELSMAN:

Name: Surname:

Tel: E-Mail: Tess. FIV:

CLUB:

CREW 1

Name: Surname:

Tel: E-Mail: Tess. FIV:

CLUB:

CREW 2

Name: Surname:

Tel: E-Mail: Tess. FIV:

CLUB:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S..in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Autorizzazione al trattamento dati personali (*Privacy*)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la autocertificazione dei redditi da prestazione sportive sono richiesti per necessità di legge (fiscali). Il conferimento dei dati è necessario ai fini dell'erogazione dei compensi a lei dovuti e l'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di offrire quanto richiestoci

I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'**art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016** pubblicata nel sito Federale, il cui riassunto è allegato al presente modulo (in calce)Il sottoscritto, preso atto della suddetta Informativa, dichiara di averla visionata.

Data – Date: Firma – Signature:

CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Garnell

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA / INSURANCE CERTIFICATION

DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY

Si dichiara che il Contraente / Assicurato – We declare that the assured

Sig./Mr. _____

Nato a/Born in _____ Il/The _____

Residente a/Resident Indirizzo/ Address Cap e città/ Postal Code and City

_____

Codice fiscale _____ Telefono/Telephone _____

Armatore dell'imbarcazione con numero velico / Owner of the boat with the sail number

_____

Nome Compagnia Assicurativa / Name of the Insurance Company _____

Polizza n. / Insurance Policy _____ Validità fino al / Valid until _____

con un massimale pari ad euro / with a maximal €uro _____
(non inferiore a € 1.500.000,00 / not less than € 1.500.000.00).

L'ASSICURAZIONE È COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.
THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Data / Date _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione
Stamp and signatue of the Insurance Company

_____