



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



## 3° SELEZIONE ZONALE-NAZIONALE II ZONA FIV

### ISTRUZIONI DI REGATA

Classi Laser Standard- Laser Radial- Laser 4.7  
Castiglione della Pescaia- 14 marzo 2021

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

Preambolo:

La notazione <b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
La notazione <b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

#### 1 REGOLE

L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata WS 2021/24.

1.2 Le più recenti "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" della FIV sono da considerarsi regola.

1.3 [DP] Il **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, sarà in vigore la versione aggiornata al 14 giugno 2020 e/o eventuali successive versioni - da qui in avanti sarà indicato come **"PROTOCOLLO"**. Un infrazione al **"Protocollo"** potrà comportare l'applicazione di una penalizzazione [DP][NP].

1.4 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS. 63.7).

1.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con eventuali modifiche descritte nelle I.d.R.

1.6 Sarà applicata integralmente l'Appendice T "Arbitrato" così come descritto nel RRS WS.



- 1.7 La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 1.8 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 72

## 2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata nell'App MyFedervela e replicata sulla pagina dedicata del sito [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it) prima delle 10:00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le 19:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

## 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati che sarà sull'App MyFedervela e replicato sulla pagina dedicata del sito [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)

3.2 L'ufficio di regata si trova presso la CVCP Molo di Levante [, telefono 0564/937098] [e-mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)].

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata], tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

## 4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

## 5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull'albero ufficiale dei segnali localizzato nel piazzale del circolo.

5.2 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" nei segnali di regata Intelligenza.

5.3 [DP] [NP] La bandiera D con un suono significa "Le barche non devono scendere in acqua fino a quando non viene fatto questo segnale. Il segnale di avviso non verrà emesso prima dell'orario programmato o meno di 30 minuti dopo la visualizzazione della bandiera D. "

## 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1

<i>Laser (std)</i>	<i>Max 3 prove al giorno</i>	<i>14 marzo 2021</i>
<i>Laser m/f (rad)</i>	<i>Max 3 prove al giorno</i>	<i>14 marzo 2021</i>
<i>Laser m/f (4.7)</i>	<i>Max 3 prove al giorno</i>	<i>14 marzo 2021</i>



6.2 Può essere disputata una regata in più al giorno, a condizione che il cambio sia comunicato secondo la IdR 2.1.

6.3 L'orario programmato del segnale di avviso per la prima prova del giorno 14 marzo 2021 è alle ore 12.00

6.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione sulla linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga emesso un segnale di avviso.

## **7 BANDIERE DI CLASSE**

7.1 Le bandiere di classe per ciascuna classe saranno le bandiere proprie codificate dalla Classe Laser.

## **8 AREA DI REGATA**

8.1 L'area di regata sarà ubicata nello specchio acqueo antistante il circolo velico.

## **9 PERCORSI**

9.1 Il diagramma riportato al punto 10 del Bando di Regata mostra il percorso, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate e il lato in cui ciascuna boa deve essere lasciata.

9.2 Non più tardi del segnale di avviso, la barca del comitato di regata potrà esporre il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

9.3 I due percorsi LO ed LI saranno contraddistinti rispettivamente dal pennello num 1 del CIS e dal pennello num 2; il percorso LI sarà riservato alla flotta Laser 4.7

## **10 BOE**

10.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno di colore giallo, e la boa di arrivo sarà una boa di forma cilindrica di colore arancione.

## **11 AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

## **12 LA PARTENZA**

12.1 La linea di partenza è tra un'asta che mostra una bandiera arancione sulla barca comitato all'estremità di dritta e un'asta che mostra una bandiera arancione su una barca controstarter sul lato di sinistra che potrà essere sostituita da una boa di partenza di colore arancione.

12.2 [DP] [NP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per le altre regate.



12.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

### 13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non sono previsti cambi di percorso.

### 14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivo a dritta e il lato del percorso della boa di arrivo a sinistra.

### 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Si applica integralmente l'Appendice P del RRS.

### 16 TEMPI LIMITE E TARGET

Mark 1 time limit	Race time limit	Finishing window	Target time
25 minuti	70 minuti	15 minuti	50 minuti

16.1 Il tempo limite alla boa 1, il tempo limite di prova (vedi RRS 35) e la finestra di arrivo sono mostrati nella tabella soprastante.

16.2 Se nessuna barca ha superato la prima boa entro il tempo limite della boa 1, la regata sarà abbandonata.

16.3 Il mancato rispetto del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

### 17 RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 Per ogni flotta, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca in quella flotta finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

17.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ingresso dell'ufficio di regata.

17.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella stanza delle proteste, situata in uno dei gazebi presenti in sede.

17.4 Verrà pubblicato un elenco delle barche che sono state penalizzate per aver infranto la RRS 42 nell'Appendice P.



## **18 PUNTEGGIO**

18.1 Una prova dovrà essere completata per costituire una serie.

18.2 (a) Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di gara.

## **19 NORME DI SICUREZZA**

19.1 [DP] [NP] Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità. Subito dopo il ritorno a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile presso l'ufficio di regata.

## **20 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA**

20.1 [DP] La sostituzione dei concorrenti non è consentita.

20.2 [DP] La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal comitato di regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole opportunità, che può essere dopo la regata.

## **21 VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

21.1 Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe, il bando di regata e le istruzioni di regata.

21.2 [DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

## **22 BARCHE UFFICIALI**

22.1 Le barche ufficiali saranno identificate con bandiera S rossa.

## **23 [DP] SQUADRE DI SUPPORTO**

23.1 I team di supporto, comprese tutte le persone di supporto e le barche del personale di supporto, devono rispettare i regolamenti descritti nell'**Addendum B** di queste IdR.

23.2 I capisquadra, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segnala un rinvio, richiamo generale o abbandono.

23.3 Le barche delle persone di supporto saranno identificate con una bandiera con S rossa su sfondo bianco e un adesivo con logo Club Velico Castiglione della Pescaia ed un numero.



## **24 TRATTAMENTO DEI RIFIUTI**

24.1 I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle persone di supporto e comunque va rispettata la RRS 47 [DP]

## **25 POSTI ASSEGNATI**

25.1 [DP[NP] ] Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche.

## **29 PREMI**

29.1 I premi saranno assegnati come dal punto 14 del Bando di Regata

## **30 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

30.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinairesca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **31 ASSICURAZIONE**

31.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.



## ADDENDUM B - REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate da inizio regate a termine regate.
2. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato di Regata che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
3. Il Comitato Organizzatore può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee.
4. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il timoniere designato. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
  - a) è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto;
  - b) che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione;
  - c) avere a bordo i dispositivi di sicurezza previsti per il tipo di navigazione;
  - d) essere identificata con la bandiera fornita dal Comitato Organizzatore e che deve essere esposta in maniera ben visibile.
5. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la Segreteria di Regata dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il Comitato di Regata isserà le bandiere "N sopra INTELLIGENZA" accompagnate da ripetuti segnali acustici; da questo momento le Barche delle Persone di Supporto accreditate, dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

6. Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante.
7. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
8. I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
9. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
10. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.
11. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - a) A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata.
  - b) Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
  - c) Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
  - d) Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
  - e) Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.