



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



XIX TROFEO ALESSANDRO FORDIANI
CAMPIONATO OPEN DERIVE 2019

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

BANDO DI REGATA

Il Club Velico di Castiglione della Pescaia organizza il **Campionato Open Derive 2019– XIX Trofeo Alessandro Fordiani**.

Le regate si svolgeranno secondo il seguente calendario:

30 GIUGNO domenica

7 LUGLIO domenica

21 LUGLIO domenica

28 LUGLIO domenica

1.1 Al Campionato sono ammesse le derive e i multiscafi di soci del CVCP e quelle di timonieri tesserati presso altri circoli, che però non concorreranno all'assegnazione dei titoli di campioni sociali CVCP.

1.2 Al Campionato sono ammesse tutte le classi a deriva, compresi gli Optimist, e i multiscafi sportivi.

Le regate si disputeranno con i tempi compensati, secondo le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela (www.ussailing.org) esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

1.3 Il Trofeo Challenge Fordiani sarà assegnato al primo classificato della classe Laser a prescindere dal circolo di appartenenza.

2. L'iscrizione deve essere perfezionata presso la segreteria del CVCP entro le ore 12:30 di ogni giorno previsto per la regata. La tassa di iscrizione per i soci del CVCP è di Euro 15,00 per le derive a singolo e di euro 20,00 per le derive a doppio. Per i non soci l'iscrizione è di Euro 30,00.

Agli atleti Juniores delle squadre agonistiche CVCP (Laser, Optimist, Equipe 29er) sarà richiesto solo il contributo per la merenda.

2.1 I non soci che parteciperanno al campionato avranno il diritto al rimessaggio della deriva sul piazzale sociale dal 29 giugno al 28 luglio, versando l'iscrizione a tutto il Campionato pari a 120 euro. L'imbarcazione dovrà essere ritirata entro e non oltre il 29 luglio 2018. Se per cause di forza maggiore, l'imbarcazione non verrà ritirata, il CVCP si riserva di applicare le tariffe sociali vigenti per il rimessaggio maggiorate di un 10%.

2.2 Tutti i partecipanti devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2019 e devono presentare, al momento dell'iscrizione, fotocopia dell'assicurazione obbligatoria rischio civile contro terzi secondo normativa FIV.



3. Sono previste due prove per ogni giornata di regata. Il segnale di avviso per la prima prova di ogni giornata sarà dato alle ore 14:00. Seconda prova a seguire. Possono essere recuperate prove eventualmente non disputate nelle giornate precedenti. Non potranno essere date partenze dopo le 17:00 del 28 luglio.

3.1 Tutte le classi partiranno contemporaneamente, a parte gli Optimist. Gli Optimist, se presenti, partiranno come seconda classe e regateranno su un percorso ridotto.

4. Le classifiche finali saranno redatte con il punteggio minimo. Con 1 scarto nel caso di completamento di 4, 5 o 6 prove e con 2 scarti nel caso di completamento di 7, 8 prove.

Il campionato è valido se saranno completate almeno 4 prove.

5. Saranno assegnati i seguenti titoli e premi:

- Campione Sociale Derive 2019, al primo equipaggio di soci del CVCP nella classifica generale, il premio challenge sarà assegnato durante la cena sociale di fine anno.
- 1° Classificato Juniores, al primo equipaggio juniores nella classifica generale.
- 1° Classificato Femminile, al primo equipaggio femminile nella classifica generale.
- Trofeo Challenge Fordiani 2019, al primo classificato della classe Laser nella classifica generale, a prescindere dal circolo d'appartenenza.
- Premi di classe (se almeno 4 iscritti).
- Premi Overall ai primi 6 della classifica generale.

6. Comitato Unico UdR:

Presidente : Sonia Andrei

Membri : Ettore Parigi, Mauro Vichi,

7. In caso di contrasto tra le norme del presente BANDO prevalgono le istruzioni di regata e queste ultime possono essere modificate da eventuali comunicati esposti dal CDR .

8. Il CVCP declina ogni responsabilità per incidenti o avarie che possano verificarsi a cose o persone durante la regata.

9. È obbligatorio l'uso di adeguato giubbotto salvagente. Chi non lo indosserà sarà classificato DSQ.

È obbligatoria la presenza su di ogni barca di una cima di traino della lunghezza di almeno 8 metri del diametro di almeno del 6 mm e di adeguata robustezza.

10. Eventi sociali:

Dopo ogni giornata di regata, evento sociale al CVCP

La sera del 4 agosto premiazione e cena in banchina, concomitante con quella del Trofeo Renzo Guidi, i cui dettagli saranno comunicati entro il 21 luglio.



ISTRUZIONI DI REGATA

Il Campionato si svolge secondo le regole di regata ISAF 2017-2020, anche per quanto riguarda la regola 42 (pompaggio).

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica gialla (detta boa 2) posizionata alla sua sinistra.

La linea d'arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica rossa, posizionata sottovento al battello-comitato, che andrà lascia a dritta.

La boa di bolina delle derive sarà cilindrica gialla (detta boa 1).

L'eventuale boa di bolina degli Optimist sarà un pennello giallo e sarà posizionata a 0.25 miglia dalla linea di partenza.

La lunghezza del lato di bolina sarà di circa 0,5 miglia nautiche.

Procedura di partenza:

Per tutte le derive: Segnale di avviso issata guidone CVCP

Per la classe Optimist: Segnale di avviso issata la bandiera della classe.

- 5' allo start segnale di avviso per la classe in partenza
- 4' allo start issata segnale preparatorio con bandiera P o nera
- 1' allo start ammainata segnale preparatorio
- allo start ammainato segnale di avviso

Le derive partiranno per prime, gli Optimist subito dopo appena possibile.

Percorso: partenza-boa 1 a sinistra-boa 2 a sinistra-boa 1 a sinistra-boa 2 a sinistra- traverso all'arrivo.

Percorso Optimist: partenza-boa optimist a sinistra-boa 2 a sinistra-boa optimist a sinistra-boa 2 a sinistra-traverso all'arrivo.

I concorrenti che arriveranno oltre 30 minuti dall'arrivo del primo concorrente saranno classificati DNF. Le imbarcazioni classificate DSQ, DNC, DNS, OCS ,DNF riceveranno i punti del totale degli iscritti finali al Campionato più 1.

Eventuali proteste devono essere comunicate al battello comitato non appena terminata la prova.

La protesta deve essere presentata su di un modulo a disposizione presso la segreteria entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova e saranno discusse appena possibile.

Non è prevista la bandiera rossa per segnalare la protesta. Il protestante dovrà informare il protestato all'atto dell'incidente con le parole "ti protesto" e comunicare al CdR la sua intenzione di protestare appena dopo aver tagliato la linea d'arrivo.



RATING UTILIZZATI

Le regate si disputeranno con i tempi compensati, secondo le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela (www.ussailing.org) esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

Le imbarcazioni non comprese nelle tabelle ufficiali sopra indicate sarà assegnato un rating derivato dalla comparazione tra il rating generalmente utilizzato in Italia (www.eziofonda.it) e quello di Portsmouth della Federazione USA della Vela. La formula di compenso utilizzata nel Trofeo Fordiani è la seguente: TC (tempo compensato) = TR (tempo reale) x 100/Rating (specifico)

A titolo di esempio su una prova della durata di 30 minuti il compenso è: Finn e Laser standard 45"; Finn e Snipe 1' 04"; Finn e Sunfish 3' 33"; Snipe e Sunfish 2' 29"; Laser standard e Snipe 19"; Laser standard e Sunfish 2' 48"; Se vi saranno iscrizioni di barche di tipologia non indicata i rating saranno ricercati nel link: <http://www.ussailing.org/portsmouth/centerboard>.

Per maggiori info o pre-iscrizioni rivolgersi alla segreteria tel.0564-937098 - e-mail info@cvcp

Vedi schema a seguire:

DERIVA-RATING			
49er	68.2	Laser standard	91.1
29er	84.5	Laser radial	95.4
555 FIV	90,4	Laser 4.7	96.7
Byte	99,6	Laser Pico	101.2
Finn	90.1 (albero alluminio)	Laser Vago	96.00
Finn	89,1 (albero carbonio)	Snipe	91.9
420	97,6	Sunfish	99.6
470	86.3	Hobie 14	86,4
Contender	90.1	Hobie Cat 16"	76,0
L'Equipe	101,0 (armo piccolo/colorato)	Hobie Tiger	62,1
L'Equipe	100,4 (armo standard)	Vaurien	97,9 (armo vecchio)
Europa	92,8	Vaurien	97,4 (armo nuovo)
FJ	97,9	E.380	91.1 (armo 7,90)
FD	80,1	Optimist	123.6
Cat A	64,5	Topaz Xenon	89.00
		RS Feva	100.50