



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



## Campionato Zonale Doppi e Optimist

14 aprile 2019



### ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. □ - Codice internazionale dei segnali – CdR □ - Comitato di Regata . CdP □ - Comitato delle Proteste

CT □ - Comitato Tecnico .- IdR □ - Istruzioni di Regata - RRS □ - Reg. di Regata W.S. 2017/2020

SR □ - Segreteria di Regata – RCO □ - Regole di Classe Optimist – RCD □ - Regole di classe dei doppi . CO □ - Comitato Organizzatore

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

#### 1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

1.1. La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata (RRS).

1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

1.3. Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4. La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

1.4.a. Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/ barche che intende protestare, immediatamente dopo essere arrivata, si deve portare in prossimità della fiancata destra del Comitato Arrivi, dove un suo componente ne prenderà nota.

1.5. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.5.a. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".



1.5.b. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata dall’istruzione 1.4.a.”

1.6. Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.7. Sarà in vigore l’Appendice “P5” del RRS (Lettera O e R Oscar e Romeo pompaggio).

1.8. Se la barca comitato isserà la lettera L Lima i concorrenti dovranno seguirla.

1.9. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

1.10. Il Comitato Organizzatore della regata, su delega FIV, è sotto l’autorità dell’Affiliato “Club Velico Castiglione della Pescaia”.

## **2. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]**

2.1. L’AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un’udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall’AO.

## **3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR**

3.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e dal CdP e altri Comunicati per i concorrenti, saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati, posto di fianco della Segreteria Regate, sino a un’ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.

3.2. Quando un segnale visivo è esposto sopra l’identificativo di una classe, quel segnale si applica soltanto a quella classe. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto sulla terrazza del CVCP, lato darsena.

3.4. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D Delta del loro gruppo (Optimist o Doppi) non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l’identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall’esposizione della bandiera D Delta e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.



3.5. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

#### 4. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1. La regata si svolgerà in un unico giorno con al massimo tre (3) prove.

#### 5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP).

5.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

5.2. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

#### 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.

6.1. Sabato 13 aprile - Iscrizioni dalle ore 14.00 alle ore 18.00;

Domenica 14 aprile - Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.20. Skipper meeting alle ore 11.30.

6.2. Segnale di avviso 1° prova alle ore 13:00.

6.3. Il limite di orario per l'ultima partenza è le **16.30**.

Premiazione al termine delle prove.

#### 7. BANDIERE DI CLASSE.

7.1. Il segnale di avviso sarà la lettera T (Tango) per le classi 29er/420 (unica partenza), la Bandiera Equipe per le classi Equipe/RS Feva (unica partenza) e la bandiera di classe juniores e cadetti per gli Optimist (unica partenza). Il CDR si riserva la facoltà di accorpare tutti i doppi in un'unica partenza.

7.2. Le barche della categoria cadetti dovranno esporre un nastro di colore rosso, fissato permanentemente, durante le regate e libero di sventolare sull'angolo di penna della vela. I nastri saranno forniti dal CO.

#### 8. AREA DI REGATA

8.1. La Regata si svolgerà nello specchio acqueo a sud del porto di Castiglione della Pescaia.

#### 9. PERCORSO.

9.1. Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe



ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

9.2. Mentre compiono il lato di poppa, 2-(3s/3d), i concorrenti della classe Optimist dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi “boa” come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata “ostacolo continuo”.

9.3. Il cancello (3s-3d) per i doppi sarà sostituito da una Boa singola che, in tal caso, dovrà essere lasciata a sinistra.

9.4. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

9.5. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

9.6. A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

## 10. BOE

10.1. Le Boe 1, 2 degli Optimist saranno cilindriche di colore giallo. Le boe 3s e 3d degli Optimist saranno pennelli a sigaro di colore giallo. Le boe 1 e 2 dei doppi saranno cilindriche di colore arancio. La boa 3 dei doppi sarà piramidale di colore arancio.

10.2. La boa di arrivo degli Optimist sarà sferica di colore bianco. La boa d'arrivo dei doppi sarà cilindrica di colore rosso. La boa di partenza sarà piramidale di colore rosso.

10.3. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa (10.2) e l'asta con bandiera di colore arancio posta sul battello del CdR.

10.4. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

10.5. Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.

10.6. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

10.7. A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.

10.8. (DP) Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza: non prima dei 4” dopo il segnale di partenza della flotta precedente, o all'esposizione del segnale di avviso di appartenenza.



10.9. [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

10.10.[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 11.CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

11.1. Non sono previsti cambi di percorso una volta partita la prima classe.

## 12.ARRIVO

12.1. La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo. Quando la barca arrivi sarà in posizione isserà una bandiera blu.

## 13.SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

13.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

13.3. Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

## 14.TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1. Il tempo limite e il target in minuti per gli Optimist sono i seguenti:

Tempo limite 90 minuti - Tempo limite boa 1 30 minuti - Target 50 minuti

14.2. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

## 15.PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

15.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura



dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

15.3. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente sia mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.

15.5. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata in segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

15.6. Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.

15.7. Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

15.8. Una richiesta di riapertura udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS 66

15.9. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

## 16. PUNTEGGIO

16.1. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019.

16.2. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine, non sono previsti scarti.

## 17. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

17.1. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.

17.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare



l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

17.3. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

17.4. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella spiaggia appena a sud dello scivolo, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig Michele Tognozzi al numero 349 4417341.

17.5. (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

## 18.SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

18.1. La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza, al C.d.R. alla prima ragionevole occasione.

18.2. La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, al C.d.R.

18.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il C.d.R in acqua; sia il materiale danneggiato sia quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del C.d.R in forma retroattiva.

18.4. Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

## 19.BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Battello Comitato	Bandiera Bianca con guidone del circolo



Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.

19.1. Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.

19.2. [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

19.3. [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 19.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

19.4. (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).

19.5. [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

19.6. Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le



imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti". 19.7. Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

## **20.REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**

20.1. Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

## **21.ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

21.1. Gli Optimist saranno rimessati all'interno della concessione del CVCP, negli spazi assegnati a ogni circolo. I doppi saranno rimessati sul Molo della Darsena, negli spazi assegnati ai vari circoli. Tali parcheggi dovranno essere rispettati per tutta la durata della manifestazione.

## **22.COMUNICAZIONI RADIO**

22.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

## **23.PREMI**

23.1. I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

## **24.RESPONSABILITA'**

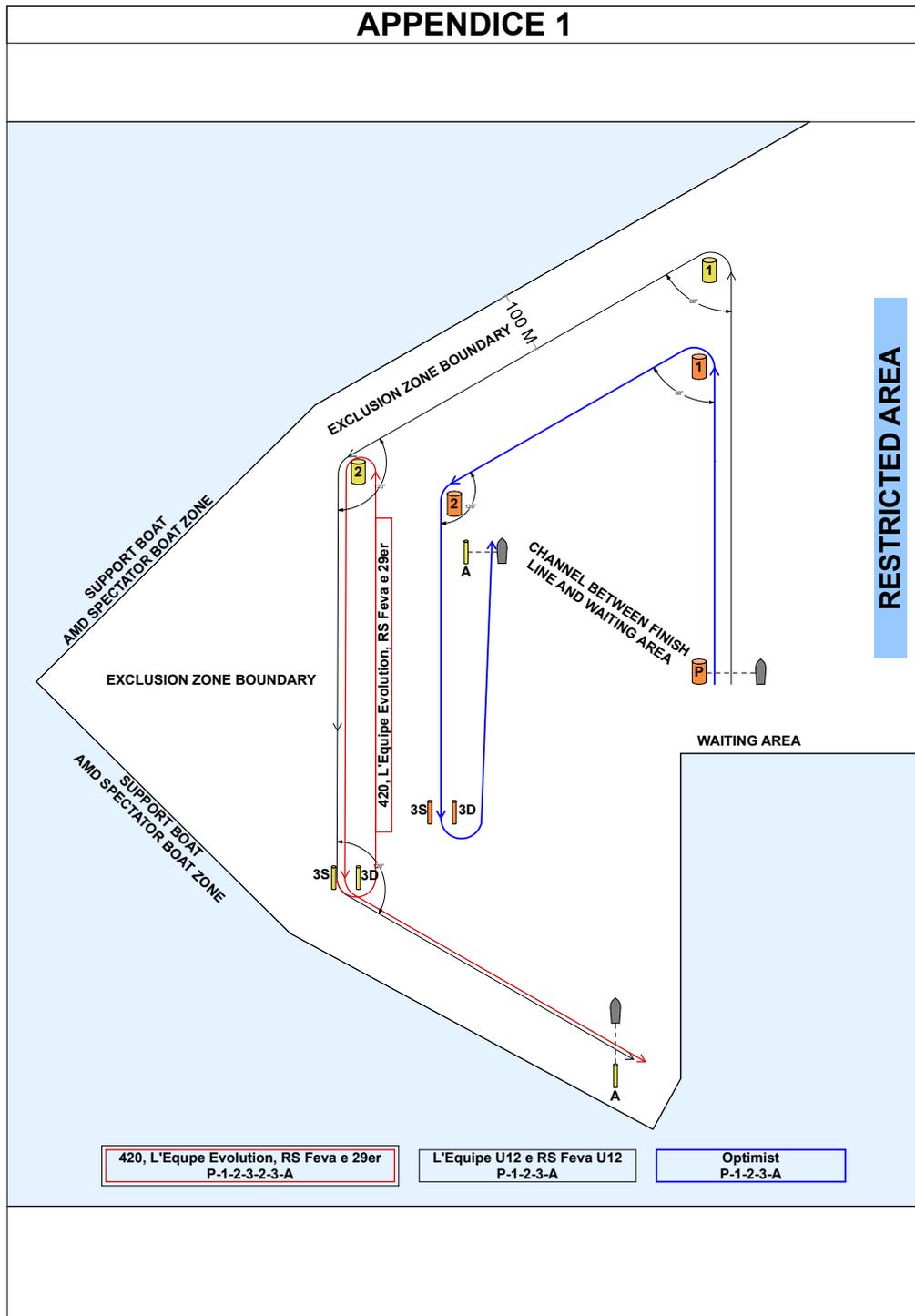
24.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaborano alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **25.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

25.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## APPENDICE 1



*Boe Optimist 1, 2, 3s e 3d gialle  
Boe doppi 1, 2, 3 arancioni*