



**CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA  
ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE SUNFISH**

**3° Tappa del Circuito Nazionale 2018 – Italia Cup**

**15-16 settembre 2018 Castiglione della Pescaia**

## Istruzioni di Regata

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I.S. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2017/2020
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

<b>SP</b>	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.
<b>DP</b>	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.
<b>NP</b>	Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della FIV l'autorità organizzatrice è:

**Club Velico Castiglione della Pescaia**

*Associazione Sportiva Dilettantistica*

Molo di Levante Castiglione della Pescaia

tel/fax 0564.937098

e-mail [info@cvcv.it](mailto:info@cvcv.it)

web [www.cvcv.it](http://www.cvcv.it)

con la collaborazione della **Associazione Italiana Sunfish**.

La Segreteria della manifestazione è aperta dalle 10.00 alle 18.00 il sabato 15 e la domenica 16. Dalle 13 alle 18 il venerdì 14 settembre.

## 1. REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata di World Sailing 2017-2020, comprese le prescrizioni della FIV e dalle regole della AICS.



- 1.2 La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.
- 1.3 Il Rappresentante AICS sarà il segretario nazionale o persona designata con adeguata comunicazione.
- 1.4 La regata è aperta ai timonieri e alle barche in regola con l'iscrizione all'AICS per l'anno in corso.
- 1.5 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e essere in regola con i prescritti accertamenti sanitari.
- 1.6 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni inerenti alla partecipazione alle regate, in vigore nella propria Nazione.
- 1.7 I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 1.8 I concorrenti dovranno regolarizzare l'iscrizione e consegnare alla segreteria la documentazione relativa entro le ore 11.00 del 15 settembre 2018.

## **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede del CVCP.

## **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA**

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata entro le ore 10.00 del giorno in cui avrà effetto.

## **4. SEGNALI A TERRA**

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del Circolo organizzatore.
- 4.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".  
[DP]

## **5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 5.1 Sono previste 5 prove complessive, con un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.2 Il segnale di avviso della prima prova della giornata di sabato 15 settembre sarà dato alle ore 12:30.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata di domenica 16 settembre sarà dato come da affissione sull'Albo dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente;
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:30 del 16 settembre.

## **6. BANDIERA DI CLASSE**

Bandiera Classe Sunfish



## 7. AREA DI REGATA

L'area di regata è lo specchio acqueo antistante il Club Velico di Castiglione della Pescaia, lato sud.

## 8. PERCORSO

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà possibilmente esposta sul battello del comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.

## 9. BOE

- 9.1 Le boe 1 e 2 saranno di tipo cilindrico giallo
- 9.2 La boa d'arrivo sarà cilindrica rossa
- 9.3 La nuova boa usata per il cambio percorso sarà cilindrica di colore arancio

## 10. [DP] [NP] RICONOSCIMENTO PRIMA DELLA PARTENZA

Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata le barche dovranno presentarsi, mure a dritta, nelle vicinanze e a poppavia del battello del comitato di regata per la partenza e dichiarare verbalmente il proprio numero velico.

## 11. PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 Avviso Bandiera di Classe segnale acustico.....-5 minuti
- 11.3 Preparatorio Lettera "I" o "P" o "U" o Nera segnale acustico.....-4 minuti
- 11.4 Ammainata Segnale Preparatorio segnale acustico.....-1 minuto
- 11.5 Ammainata Bandiera di Classe segnale acustico.....0 minuti
- 11.6 La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione sul battello Comitato (estremità di dritta) e la boa di partenza all'estremità di sinistra. La boa di partenza può coincidere con la boa sottovento del percorso di regata.
- 11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica RRS A4 e A5.

## 12. CAMBIO O RIDUZIONE DEL PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- 12.1 Per cambiare il successivo lato di percorso il Comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

Nel caso di spostamento della posizione della boa di bolina nel percorso 1 (bastone con disimpegno) la boa 2 (offset mark) non verrà riposizionata e non sarà boa di percorso.

La boa di cambio del percorso potrà non essere ancora in posizione nel momento della segnalazione dal cambio.



- 12.2 In caso di cambio percorso le barche, tranne che ad un cancello, dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del comitato di regata a dritta (modifica RRS 28).
- 12.3 Il numero dei lati del percorso potrà essere ridotto purché al momento della riduzione sia stato completato il primo giro (modifica RRS 32).
- 12.4 Lettera "C": cambio di percorso
- 12.5 Lettera "S": riduzione di percorso
- 12.6 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti”. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo (modifica RRS 32 e 33)

### **13. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra un’asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata e la boa A come rappresentata sui diagrammi di percorso.

### **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.1

### **15. [DP] [NP] RITIRI**

- 15.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.
- 15.2 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al comitato di regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

### **16. TEMPO E VENTO LIMITE**

- 16.1 Il CdR opera per posizionare un percorso di regata tale da richiedere circa 50-60 minuti (tempo target) per essere completato. L'errore sul tempo target non è motivo di richiesta di riparazione.
- 16.2 Il tempo limite per completare il primo lato del percorso (partenza – boa 1 di bolina) è di 20 minuti. Se la prima barca non completa il primo lato entro il tempo limite la prova sarà annullata.
- 16.3 Il tempo limite sarà pari al tempo stabilito dal primo concorrente classificato aumentato di 15 minuti. Ogni barca che arrivi successivamente sarà classificata “Non Arrivata - DNF”. Ciò modifica la RRS 35 e le RRS A4 e A5,
- 16.4 Il vento minimo viene indicato in 5 nodi rilevato per un periodo di 3 minuti, qualora il vento scenda al di sotto di tale limite durante il primo giro la prova dovrà essere annullata.

### **17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 17.1 La protesta è valida soltanto se prontamente avvisata al protestato e all'arrivo al CdR.
- 17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è stabilito in 60 minuti dall’arrivo dell'ultimo regatante.
- 17.3 Comunicati saranno affissi possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 17.4 Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:



(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 30 minuti da quando la parte richiedente è stata informata sulla decisione, nell'ultimo giorno di regata (modifica RRS 66).

17.5 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato per le proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica RRS 62.2).

## **18. PUNTEGGIO**

18.1 Sarà adottato il sistema del punteggio minimo.

18.2 (a) Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) quando fossero completate 5 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18.3 La regata sarà valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

## **19. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA**

19.1 Verrà esposta la bandiera "Y" e si applicherà la RRS 40 in ogni momento sull'acqua, obbligo a ciascun regatante di indossare il giubbotto salvagente.

19.2 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

## **20. [DP] [NP] SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE**

Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## **21. [DP] [NP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli di stazza preventivi, ma possono essere effettuati durante e/o dopo le prove ad insindacabile giudizio del CdR.

## **22. [DP] [NP] PUBBLICITA' E DIRITTI DI IMMAGINE**

La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alle Regole della Classe Sunfish e WS Regulation 20.

22.1 Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice secondo le istruzioni impartite.

22.2 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice, all'AICS e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **23. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

a) Giuria – bandiera gialla con la lettera J



- b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- c) Barche appoggio – Bandiere bianche (numerate)
- d) Stazzatore – Bandiera bianca con la lettera “M”

## **24. [DP] [NP] BARCHE APPOGGIO**

- 24.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell’area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 24.2 Le barche appoggio saranno identificate con Bandiera Bianca e numerata progressivamente.

## **25. [DP] [NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

## **26. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni a mezzo telefono cellulare.

## **27. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

Primi tre classificati in Assoluto;

Primo classificato Juniores (<19);

Prima classificata Femminile;

Primo classificato Master (+50)

Primo classificato Gran Master (+60)

Prima classificata Femminile Juniores (<19)

Prima classificata Femminile Master (+50)

## **28. SCARICO DI RESPONSABILITA’**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L’autorità organizzatrice e l’AICS non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

## **29. ASSICURAZIONI**

29.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di €.1.500.000,00 per incidenti o equivalenti

29.2 Fotocopia del certificato assicurativo da consegnare al momento dell'iscrizione.



## ALLEGATO "A"

Le regate si svolgeranno secondo uno dei tre percorsi di seguito schematizzati. Il CdR segnalerà il percorso scelto alzando, non oltre il segnale di avviso:

- il pennello numerico 1, per il percorso a bastone con disimpegno e cancello con arrivo di bolina.
- il pennello numerico 2, per il percorso a bastone con arrivo di bolina.
- il pennello 3, per il percorso a bastone con arrivo di lasco.

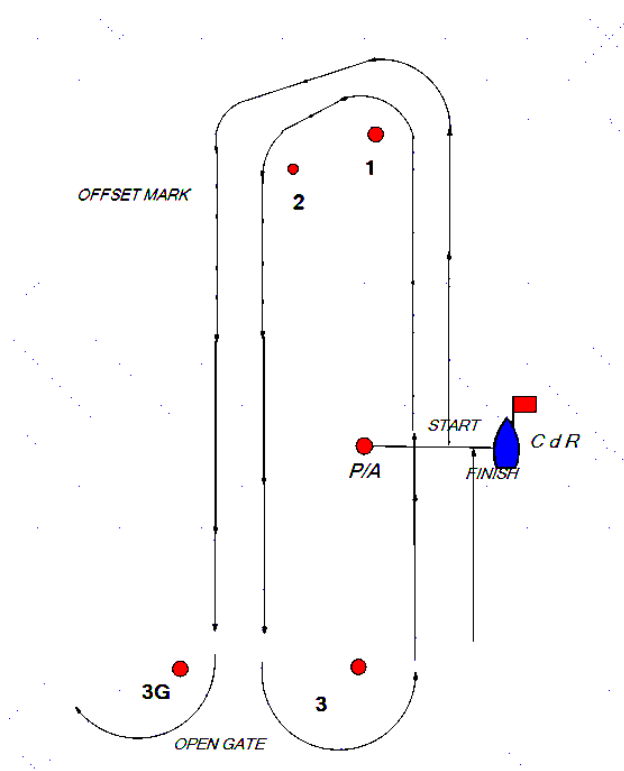
### Percorso N.1 Pennello 1



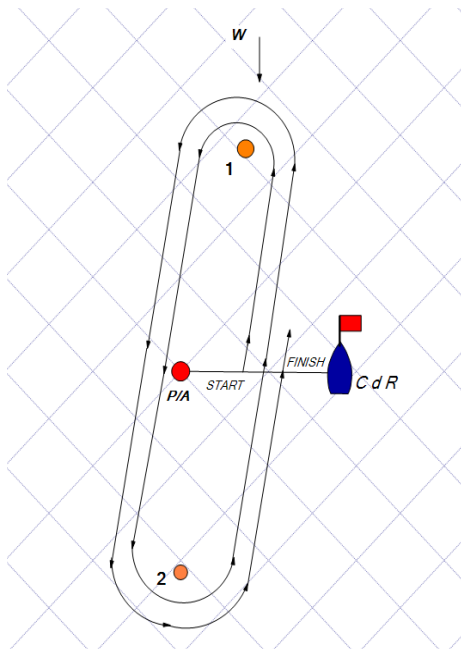
**Partenza – 1 – 2 - (3/3G) cancello - 1-2-  
cannello (3/3G) – Arrivo**

Tutte le boe sono da lasciare a sinistra, tranne la boa 3G

Arrivo tra barca giuria e boa A.



Nel caso in cui venisse a mancare una delle due boe del cancello la boa restante dovrà essere lasciata a sinistra

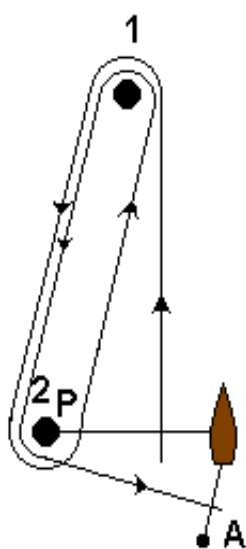


### Percorso N.2 Pennello 2



#### Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo

Tutte le boe sono da lasciare a sinistra, della linea d'arrivo.



### Percorso N.3 Pennello 3



#### Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo

Tutte le boe sono da lasciare a sinistra, tranne la boa A della linea d'arrivo.