



Campionato Zonale Laser, 2 aprile 2017

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV, che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA, Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR) – tel. 0564 937098 – www.cvcp.it – info@cvcp.it

2. Regolamenti

2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata WS 2017 - 2020.

2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.

2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).

2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.

2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.

2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

3. Programma

3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del giorno 2 aprile 2017

3.2. Sono previste 2 prove per ciascuna classe.

3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.

3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 del 2 aprile 2017.

4. Formula di regata

4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.

4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.



5. Criteri di ammissione, eleggibilità

5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2005, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.

5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Tesseramento e documenti iscrizione

6.1. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6.2. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

7.1. Non è richiesto certificato di stazza.

7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.

7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.

7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7.7. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.



8. Modalità di Iscrizione

8.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.

8.2. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 11.30 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in euro 20 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età suddividono sono così suddivise:

Laser 4.7 (maschile - femminile) Under 18 i nati nel 2000 e 2001, Under 16 i nati nel 2002-2003-2004 e 2005 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) Open i nati prima del 1999 - Under 19 i nati nel 1999, 2000 - Under 17 i nati nel 2001, 2002.

Laser Radial (femminile) Open nate prima del 1997 - Under 21 nate nel 1997, 1998, Under 19 nate nel 1999, 2000 - Under 17 nate nel 2001, 2002

Laser Standard Open i nati prima del 1997 - Under 21 i nati nel 1997,1998 - Under 19 i nati nel 1999, 2000

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2002; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 2000).

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2003-2004 e 2005. E' Master chi ha compiuto 35 anni.



10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in relazione alle caratteristiche delle flotte): Classe Standard Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Over 35

Classe Radial Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 16 e 19 Female - Winner Boys 16 e 19 - Winner Over 35

Classe Laser 4.7 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys U16 - Winner Girls U16

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR

14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa

15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.



16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.