



A.S.D. CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Trofeo Renzo Guidi

1-2 agosto 2015

Regata della Luna Piena

BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

1 -CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Club Velico Castiglione della Pescaia (CVCP)

Piazzale F.lli Bruni, Molo di Levante -58043 Castiglione Della Pescaia, GR
tel. 0564 937098, e-mail: info@cvcp.it

2- CAMPIONATO e CLASSI AMMESSE:

La regata fa parte del campionato denominato Trofeo Mar di Maremma 2015 a cui collaborano i tre circoli organizzatori :

Circolo Amici della Vela

Circolo Nautico Maremma

Club Velico Castiglione della Pescaia

Sono ammesse alla regata le imbarcazioni con certificato IRC (anno 2015 o precedenti).

Le imbarcazioni senza certificato IRC possono partecipare classificate nella categoria "Libera".

Sono ammesse le classi monotipo sportive a bulbo, se dotate di motore ausiliario, che regateranno in classe Libera.

Per la classe Libera si utilizzerà il sistema di calcolo rating del Trofeo Mar di Maremma.

Per tutte le imbarcazioni partecipanti, di entrambe le categorie, è necessario la compilazione della lista equipaggio nel modulo di iscrizione e il tesseramento FIV in corso di validità per lo skipper.

3- AREA DI REGATA :

La regata si svolgerà nelle acque tra Castiglione della Pescaia, Punta Ala e Talamone.

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 17:30 del 1 agosto 2015

Percorso 1:

Castiglione della Pescaia-boa disimpegno al vento-Formiche- boa a Talamone- boa meteo Marze a sinistra- Castiglione della Pescaia

Partenza: La partenza sarà tra un gommone comitato del CVCP, posizionato nelle acque di fronte all'Hotel Miramare di Castiglione della Pescaia, e una boa cilindrica gialla. Sarà posizionata una boa di disimpegno al vento, posizionata a circa 0,8 miglia dalla linea di partenza. **Tale boa andrà lasciata a dritta o a sinistra a seconda che nel battello comitato sia esposta una bandiera verde (boa da lasciare a dritta) o rossa (boa da lasciare a sinistra).**

Dopo aver girato la boa di disimpegno le imbarcazioni dirigeranno verso la **Formica Maggiore**, che sarà lasciata a sinistra. In seguito dovrà essere lasciata a sinistra una boa (dotata di illuminazione) posizionata a Talamone 0,2 miglia per 180° dal faro di Talamone.

Le barche proseguiranno per la boa meteo delle Marze (segnale visivo notturno) che andrà lasciata a sinistra, per poi tagliare la linea d'arrivo, posta tra una boa gialla (dotata di illuminazione) che andrà lasciata a sinistra e il fanale verde del porto di Castiglione della Pescaia che andrà lasciato a dritta.

Totale miglia 40,6

In caso di condizioni meteorologiche complesse o avverse il comitato di regata si riserva di modificare il percorso, che sarà inderogabilmente comunicato a tutti gli skipper al briefing di sabato 1 agosto ore 15.30, presso la sede del CVCP.

4- AVVERTENZE PARTICOLARI :

Il Comitato organizzatore sarà operativo sul canale 72 VHF

5- ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla segreteria del CVCP entro le ore 15,00 del 1 agosto 2015, i moduli di iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP (info@cvcp.it - 0564.937098). Anche per Fax o email.

Quota di iscrizione :

LFT fino a 8,50 euro 50,00

LFT maggiore di 8,50 euro 60,00

Ai soci del CVCP è previsto uno sconto di 10,00 sulle rispettive quote di iscrizione.

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate, si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia

Associazione Sportiva Dilettantistica

IBAN: IT 23 Q 08636 72210000000350091

6. DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE:

Sabato 1 agosto e domenica 2 agosto 2015

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 17:30.

Il tempo limite per tutte le classi sarà le ore 14 di domenica 2 agosto

Briefing obbligatorio per gli skipper: ore 15:30 del 1 agosto 2015 presso il CVCP

7. COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE

UdR : Vichi Mauro

Membro: Sonia Andrei, Michele Tognozzi, Ettore Parigi

In caso di proteste potrà essere presente un altro membro del settore UdR.

8. REGOLAMENTO DI REGATA:

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF (2013– 2016), dalla Normativa della FIV, dal Regolamento della, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dagli eventuali comunicati emessi dal C.d.R. Si applicano le regole per gli abbordi in mare dal tramonto all'alba.

9. AMMISSIONI:

Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS.

10. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della FIV e non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

In caso di avaria e previa autorizzazione del C.d.R., potrà essere ammessa la sostituzione della vela danneggiata durante una delle prove della regata.

Controlli di conformità di qualsiasi genere sono sempre possibili durante e dopo le regate.

11- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le modifiche, approvate dal C.d.R., ed i comunicati per i concorrenti, compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della regola 61.1.b RRS, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto all'esterno della sede del Club Velico Castiglione della Pescaia di fronte al parcheggio.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova del giorno in cui esse avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

12- SEGNALI A TERRA :

I segnali saranno issati all'albero presso la sede del Club Velico.

A parziale modifica dei Segnali di Regata (RRS) per il Pennello "Intelligenza": le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "trenta minuti". Inoltre significa: "La regata è posticipata – è vietato ai concorrenti prendere il mare". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza;

13 – RIDUZIONE DI PERCORSO :

Non sono previste riduzioni di percorso.

14-SEGNALE DI AVVISO

Guidone del CVCP (che verrà esposta 5' prima del segnale di partenza)

15- PARTENZE:

La partenza avverrà come previsto dalla reg. 26 del R.R.S. per entrambe le classi in regata (non sarà data partenza separata).

5 minuti alla partenza issata del segnale di AVVISO guidone del CVCP

4 minuti alla partenza issata segnale PREPARATORIO bandiera I, P, Z, del C.I.S. o bandiera Nera

1 minuto alla partenza ammainata segnale PREPARATORIO.

Partenza ammainato segnale di AVVISO.

Una barca deve partire nel tempo limite di 5 minuti dal segnale di partenza pena essere Classificata DNS a modifica della regola 28.1 e A 4.1 RRS.

16- PENALITÀ :

Si applicano le penalizzazioni come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2). Le barche, che si siano auto-penalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione stessa (a modifica della regola 31.2 e 44.2 RRS).

Penalità immediate: è in vigore Appendice P per applicazione RRS 42.

17- PROTESTE :

Una imbarcazione che protesta un'altra imbarcazione deve comunicare subito dopo l'arrivo al C.d.R. contro quale imbarcazione (Nr velico) intende protestare. E' onere del protestante accertarsi che il C.d.R. abbia sentito appieno la sua comunicazione. La mancata comunicazione rende invalida la protesta (a modifica delle regole 61 e 63.5 RRS). E comunque dovrà esporre la bandiera ROSSA.

Le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli disponibili presso l'ufficio della Regata. Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata effettuata, a meno di proroga concessa dal C.d.R..

L'indicazione dell'ora limite per le proteste per ciascuna giornata sarà esposta con un apposito comunicato. Le proteste effettuate dal C.d.R. saranno esposte in un apposito comunicato entro il tempo limite per le proteste. Tale comunicato costituisce avviso al protestato ai sensi della RRS 61.1.a (a modifica della RRS 61.1 b)

Le proteste saranno discusse nell'ordine di presentazione nel più breve tempo possibile, salvo decisioni diverse del C.d.R., presso l'apposita sala in prossimità della Segreteria. Un comunicato per le proteste sarà emesso entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione per informare i concorrenti del luogo e dell'orario della discussione delle proteste ed indicare le parti in causa ed eventuali testimoni.

18- PUNTEGGIO:

Sarà utilizzata stazza IRC time on distance per le imbarcazioni iscritti in IRC, la stazza Trofeo Mar di Maremma per la Classe Libera.

19- NORME DI SICUREZZA

Per tutto quanto non previsto in queste Istruzioni di Regata è responsabilità personale di ciascun concorrente di navigare in sicurezza indossando i giubbotti salvagente o altri dispositivi di sicurezza individuale approvati dall'Autorità Nazionale competente e abbigliamento nautico adeguato alle condizioni atmosferiche.

Gli equipaggi non partenti devono darne immediata comunicazione alla segreteria.

Gli equipaggi che si ritirano devono darne immediata comunicazione al C.d.R. sul canale 72 VHF o alla Segreteria 0564.93.70.98

20- BATELLI ASSISTENZA

I battelli ufficiali di assistenza esporranno, se possibile il guidone del circolo organizzatore CVCP.

L'azione del battello ufficiale e/o della Giuria non possono dare origine ad azione di riparazione.

21- RESPONSABILITA'

Il Comitato organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della regata si solleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che a mare, come conseguenza della partecipazione alle regate regolate da queste Istruzioni di Regata.

22- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

23- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere coperta con una valida assicurazione per R.C. verso terzi con un massimale minimo di €. 1.000.000,00 per manifestazione o equivalente

35- PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi tre della classe IRC e i primi tre della classe Libera. Trofeo Guidi per il primo classificato in tempo reale.

La premiazione si terrà alle ore 18:30 presso la sede del CVCP, a seguire apericena sul Molo di Levante. Ogni equipaggio avrà due persone comprese nell'iscrizione. I membri extra dell'equipaggio dovranno pagare un contributo pari a € 10,00.

Si prega di dare conferma degli eventuali ospiti alla segreteria del CVCP all'atto dell'iscrizione e comunque entro sabato 1 agosto 2015.

Gli ospiti pagheranno un contributo di 20 euro.