

**Club Velico Castiglione della Pescaia**  
*Associazione Sportiva Dilettantistica*

## **XV TROFEO ALESSANDRO FORDIANI** **CAMPIONATO OPEN DERIVE 2015**

### **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **BANDO DI REGATA**

Il Club Velico di Castiglione della Pescaia organizza il **Campionato Open Derive 2015– XV Trofeo Alessandro Fordiani**.

Le regate si svolgeranno secondo il seguente calendario:

**28 GIUGNO domenica**

**12 LUGLIO domenica**

**19 LUGLIO domenica**

**02 AGOSTO domenica**

1.1 Al Campionato sono ammesse le derive e i multiscafi di soci del CVCP e quelle di timonieri tesserati presso altri circoli, che però non concorreranno all'assegnazione dei titoli di campioni sociali CVCP.

1.2 Al Campionato sono ammesse tutte le classi a deriva, compresi gli Optimist, e i multiscafi sportivi.

Le regate si disputeranno con i tempi compensati, secondo le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela ([www.ussailing.org](http://www.ussailing.org)) esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

1.3 Il Trofeo Challenge Fordiani sarà assegnato al primo classificato della classe Laser a prescindere dal circolo di appartenenza.

2. L'iscrizione deve essere perfezionata presso la segreteria del CVCP entro le ore 12 di ogni giorno previsto per la regata. La tassa di iscrizione per i soci del CVCP è di Euro 15,00 per le derive a singolo e di euro 20,00 per le derive a doppio. Per i non soci l'iscrizione è di Euro 20,00 per i singoli ed euro 25,00 per i doppi.

2.1 I non soci che parteciperanno al campionato avranno il diritto al rimessaggio della deriva sul piazzale sociale dal 27 giugno al 2 agosto. L'imbarcazione dovrà essere ritirata entro e non oltre il 2 agosto 2015. Se per cause di forza maggiore, l'imbarcazione non verrà ritirata, il CVCP si riserva di applicare le tariffe sociali vigenti per il rimessaggio maggiorate di un 10%.

2.2 Tutti i partecipanti devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2015 e devono presentare, al momento dell'iscrizione, fotocopia dell'assicurazione obbligatoria rischio civile contro terzi secondo normativa FIV.

3. Sono previste due prove per ogni giornata di regata. Il segnale di avviso per la prima prova di ogni giornata sarà dato alle ore 14:00. Seconda prova a seguire. Possono essere recuperate prove eventualmente non disputate nelle giornate precedenti.

3.1 Tutte le classi partiranno contemporaneamente, a parte gli Optimist. Gli Optimist partiranno come seconda classe e regateranno su un percorso ridotto.

4. Le classifiche finali saranno redatte con il punteggio minimo. Con 1 scarto nel caso di completamento di 4, 5 o 6 prove e con 2 scarti nel caso di completamento di 7, 8 prove.

Il campionato è valido se saranno completate almeno 4 prove.



**Club Velico Castiglione della Pescaia**  
**Associazione Sportiva Dilettantistica**

5. Saranno assegnati i seguenti titoli e premi:

- Campione Sociale Derive 2015, al primo equipaggio di soci del CVCP nella classifica generale, il premio challenge sarà assegnato durante la cena sociale di fine anno.
- 1° Classificato Juniores, al primo equipaggio juniores nella classifica generale.
- 1° Classificato Femminile, al primo equipaggio femminile nella classifica generale.
- Trofeo Challenge Fordiani 2015, al primo classificato della classe Laser nella classifica generale.
- Premi di classe (se almeno 4 iscritti), al primo classificato nella Classe Sunfish, al primo classificato nella classe Finn.
- Premi Overall ai primi 6 della classifica generale.

6. Comitato Unico UdR:

Presidente : Sonia Andrei

Membri : Ettore Parigi, Mauro Vichi,

7. In caso di contrasto tra le norme del presente BANDO prevalgono le istruzioni di regata e queste ultime possono essere modificate da eventuali comunicati esposti dal CDR .

8. Il CVCP declina ogni responsabilità per incidenti o avarie che possano verificarsi a cose o persone durante la regata.

9. È obbligatorio l'uso di adeguato giubbotto salvagente .Chi non lo indosserà sarà classificato DSQ.

È obbligatoria la presenza su di ogni barca di una cima di traino della lunghezza di almeno 8 metri del diametro di almeno del 6 mm e di adeguata robustezza.

10. Evento sociale: La sera del 2 agosto premiazione ed evento sociale, i cui dettagli saranno comunicati entro il 19 luglio.



## ISTRUZIONI DI REGATA

Il Campionato si svolge secondo le regole di regata ISAF 2012-2016, anche per quanto riguarda la regola 42 (pompaggio).

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica gialla (detta boa 2) posizionata alla sua sinistra.

La linea d'arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica rossa, posizionata sottovento al battello-comitato, che andrà lascia a dritta.

La boa di bolina sarà cilindrica gialla (detta boa 1).

La lunghezza del lato di bolina sarà di circa 0,5 miglia nautiche.

Procedura di partenza:

Per tutte le derive: Segnale di avviso issata guidone CVCP

Per la classe Optimist: Segnale di avviso issata la bandiera della classe.

- 5' allo start issata bandiera I

- 4' allo start ammainata bandiera I

- 1' allo start ammainata guidone start

Le derive partiranno per prime, gli Optimist subito dopo appena possibile .

Percorso: derive partenza-boa 1 a sinistra-boa 2 a sinistra-boa 1 a sinistra-boa 2 a sinistra- stocchetto d'arrivo.

Percorso Optimist : partenza-boa 1 a sx - boa 2 a sx – arrivo .

I concorrenti che arriveranno oltre 20 minuti dall' arrivo del primo concorrente saranno classificato DNF. Le imbarcazioni classificate DSQ, DNC, DNS, OCS ,DNF riceveranno i punti del totale degli iscritti finali al Campionato più 1.

Eventuali proteste devono essere comunicate alla battello comitato non appena terminata la prova.

La protesta deve essere presentata su di un modulo a disposizione presso la segreteria entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova e saranno discusse appena possibile.

Non è prevista la bandiera rossa per segnalare la protesta.

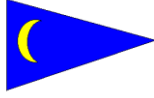
## RATING UTILIZZATI

Le regate si disputeranno con i tempi compensati, secondo le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela ([www.ussailing.org](http://www.ussailing.org)) esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

Le imbarcazioni non comprese nelle tabelle ufficiali sopra indicate sarà assegnato un rating derivato dalla comparazione tra il rating generalmente utilizzato in Italia ([www.eziodonda.it](http://www.eziodonda.it)) e quello di Portsmouth della Federazione USA della Vela. La formula di compenso utilizzata nel Trofeo Fordiani è la seguente: TC (tempo compensato) = TR (tempo reale ) x 100/Rating (specifico)

### Tipo di deriva Rating specifico

49er 68.2



**Club Velico Castiglione della Pescaia**  
*Associazione Sportiva Dilettantistica*

29er 84.5  
555 FIV 90,4  
Finn (albero alluminio) 90.1  
Finn (albero carbonio) 89,1  
420 97,6  
470 86.3  
Contender 90.1  
L'Equipe 101,0 (armo piccolo/colorato)  
L'Equipe 100,4 (armo standard)  
Europa 92,8  
FJ 97,9  
FD 80,1  
Laser standard 91.1  
Laser radial 96.7  
Laser 4.7 95.4  
Laser Pico 101.2  
Snipe 91.9  
Sunfish 99.6  
Hobbie Cat 16" 76,0  
Hobbie Tiger 62,1  
Vaurien (armo vecchio) 97,9  
Vaurien (armo nuovo) 97,4  
E.380 (armo 7,90) 91.1  
Optimist 123.6

A titolo di esempio su una prova della durata di 30 minuti il compenso è: Finn e Laser standard 45" ; Finn e Snipe 1' 04" ; Finn e Sunfish 3' 33" ; Snipe e Sunfish 2' 29" ; Laser standard e Snipe 19" ; Laser standard e Sunfish 2' 48" ; Se vi saranno iscrizioni di barche di tipologia non indicata i rating saranno ricercati nel link:: <http://www.ussailing.org./portsmouth/centerboard>.

Per maggiori info o pre-iscrizioni rivolgersi alla segreteria tel.0564-937098 - e-mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)