



Club Velico Castiglione della Pescaia
Associazione Sportiva Dilettantistica

COPPA ITALIA FINN 2015 - RANKING FIV 2015 – Regata Nazionale D-One

Club Velico Castiglione della Pescaia – 11-12 aprile 2015

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2015 e la Ranking Nazionale FIV, e la tappa del Circuito Nazionale D-One si svolgeranno a Castiglione della Pescaia (GR) l'11 e 12 aprile 2015.

Circolo organizzatore

Club Velico Castiglione della Pescaia

La Segreteria della manifestazione sarà aperta venerdì 10 aprile, dalle ore 10 alle ore 18 e i giorni 11 e 12 aprile, a partire dalle ore 9.

Indirizzo: CVCP

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel e Fax 0564 937098

Sito Web www.cvcp.it

Email: info@cvcp.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela. La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

A norma della Regulation ISAF 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica).

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

La manifestazione "Regata Nazionale D-One" sarà disciplinata anche dalle regole della classe D-One.

ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche delle classi FINN e D-ONE che regateranno con partenze separate su percorso a trapezio.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2015, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore **entro il 5 aprile 2015** via email a info@cvcp.it

indicando nome e cognome del timoniere, classe, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.



TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 60.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove per la classe Finn e di 4 prove per la classe D-One. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 11 aprile

Skipper meeting ore 12:00

Regate - **Segnale di avviso della prima prova della classe Finn alle ore 13:00. A seguire per la classe D-One.**

Ore 19.30 aperitivo per i concorrenti

Domenica 12 aprile

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:00 di sabato 11 aprile presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

PUNTEGGIO

Per la Classe Finn verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà applicato con il completamento della quarta prova.

Per la classe D-One, se saranno disputate quattro prove, la quarta prova avrà punteggio doppio e non sarà scartabile. Uno scarto verrà calcolato tra le prime tre prove completate.

PREMI

Per la classe Finn sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior ed il primo dei Master.

Per la classe D-One sono previsti premi per i primi tre classificati.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone avvenuti prima, durante o dopo la regata.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00 euro, come da normativa FIV.