

NOME IMBARCAZIONE

N° VELICO

ARMATORE

.....

.....

.....

SISTEMA DI CALCOLO DEL RATING

Il rating **R** di ciascuna imbarcazione , in secondi/miglio , deriverà dalla seguente formula :

$$R = TB + C \quad \text{dove} \quad TB = \text{Tempo Base} \quad \text{e} \quad C = \text{Fattore Correttivo}$$

CALCOLO DEL TEMPO BASE - TB

$$TB = 100 + 2800 : \sqrt{LE} \quad \text{dove} \quad LE = 2,5 \times (LFT + B) : A \quad \text{con} \quad A = \sqrt[3]{P} : LFT \quad \text{e} \quad B = SV : \sqrt[3]{P}$$

P = peso (kg)

LFT = lunghezza fuori tutta (mt)

SV = Superficie velica max senza spin (mq)

CALCOLO DEL FATTORE CORRETTIVO - C

Anno di varo	+ 0,25 %	(max + 8 %)	anno	.....
Motore entro bordo	+ 0,50 %			.....
Elica a pale fisse	+ 1,50 %			.....
Elica di prua	+ 0,50 %			.....
Vela di prua con garrocci	+ 1,00 %			.....
Vela di prua con avvolgifiocco	+ 1,00 %			.....
Randa con avvolgiranda	+ 1,00 %			.....
Coperta in teck	+ 0,50 %			.....
Salpancora	+ 0,50 %			.....
Vele in dacron	+ 1,00 %			.....
Uso di spin , gennaker o simili		- 2,50 %		.....
Albero in carbonio		- 2,50 %		.....
Spin o gennaker con drizza più alta di quella del genoa		- 1,50 %		.....
Uso del bompresso per vele di prua non inferite		- 1,50 %		.....
Deriva mobile		- 1,50 %		.....

Totale Fattore Correttivo **C** = n %

N.B. In mancanza di dati forniti dall'armatore il rating sarà calcolato sulla base dei certificati IRC o dei dati forniti dal cantiere costruttore

PESO

LFT

SV

..... kg

.....mt

..... mq

TB =

C = TB x n % =

R = TB + C =

Firma armatore