



A.S.D. CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

## Regata Costiera A.Fogar 29 giugno 2014

Castiglione della Pescaia, Sparviero, Formiche, Castiglione della Pescaia  
*Club Velico Castiglione della Pescaia*

### **BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 -CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

**Club Velico Castiglione della Pescaia ( CVCP)**

Piazzale F.lli Bruni, Molo di Levante -58043 Castiglione Della Pescaia, GR  
tel. 0564 937098, email: info@cvcp.it

#### **2- CAMPIONATO e CLASSI AMMESSE:**

La regata fa parte del campionato denominato Trofeo Mar di Maremma 2014 a cui collaborano i tre circoli organizzatori :

**Circolo Amici della Vela**

**Circolo Nautico Maremma**

**Club Velico Castiglione della Pescaia**

Sono ammesse alla regata le imbarcazioni accettate dal comitato dei circoli organizzatori in classe libera con rating assegnato secondo le regole del trofeo "Mar di Maremma" 2014

**Non sono ammesse imbarcazioni sprovviste delle attrezzature di sicurezza e del motore ausiliare.**

#### **3- AREA DI REGATA :**

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la costa di Castiglione della Pescaia. Percorso, partenza da Castiglione della Pescaia , isolotto dello Sparviero, Formiche e rientro a Castiglione della Pescaia.

Le barche una volta uscite dovranno dirigersi nella zona di partenza della regata che indicativamente sarà a sinistra del porto canale. Dopo la partenza le imbarcazioni si dirigeranno verso l'isolotto dello Sparviero, da lasciare a sinistra, per poi proseguire verso la Formica grande, da lasciare sempre a sinistra, e, infine, raggiungere l'arrivo tra il fanale verde posto sul molo di Levante del porto di Castiglione della Pescaia e la boa gialla di arrivo posizionata più a largo e da lasciare a sinistra.

**È severamente vietato alla partenza e prima dell'arrivo avvicinarsi a meno di 100 mt dalla diga del foranea del Porto. Sarà posta una boa gialla di segnalazione (tipo sigaret) tra la diga foranea del Porto e la boa di arrivo. I concorrenti che non osserveranno tale disposizione saranno squalificati.**

#### **4- AVVERTENZE PARTICOLARI :**

In considerazione dell' orario della bassa marea la regata potrà avere una riduzione del percorso per permettere il rientro delle imbarcazioni in relazione alla bassa marea. Questo non potrà essere causa di protesta contro il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata. Le informazioni sulle maree sono rilevate dal sito web Meteo Pesca - Castiglione della Pescaia

**Le imbarcazioni, una volta compiuto il percorso, in prossimità dell'arrivo, dovranno per tempo avvisare il Comitato organizzatore tramite VHF, canale 72, o telefono 0564.937098 e accertarsi che la comunicazione sia andata a buon fine per permettere una corretta presa dei tempi di arrivo. Pena la squalifica dalla regata.**

#### **5- ISCRIZIONI**

Il tempo limite per l'iscrizione alla regata è fissato entro le ore 18,00 del 28/06/2014, i moduli di iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP ( info@cvcp.it - 0564.937098)

**Quota di iscrizione :**

LFT fino a 8,50 euro 40,00

LFT maggiore di 8,50 euro 50,00

Ai soci del CVCP è previsto uno sconto di 10,00 sulle rispettive quote di iscrizione.

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate, si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia

*Associazione Sportiva Dilettantistica*

IBAN: IT 23 Q 08636 7221000000350091

## **6. DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE:**

Domenica 29 giugno 2014: regata.

Sono previste 1 prova Il segnale di avviso sarà dato alle ore 08,00.

In considerazione della bassa marea nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 12.00

## **7. COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE**

**UdR : Vichi Mauro /Sonia Andrei**

In caso di proteste ,potrà essere presente un altro membro del settore UdR.

## **8. REGOLAMENTO DI REGATA:**

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF (2013– 2016), dalla Normativa della FIV, dal Regolamento della, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dagli eventuali comunicati emessi dal C.d.R.

## **9. AMMISSIONI:**

Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':**

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della FIV e non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

In caso di avaria e previa autorizzazione del C.d.R., potrà essere ammessa la sostituzione della vela danneggiata durante una delle prove della regata.

Controlli di conformità di qualsiasi genere sono sempre possibili durante e dopo le regate.

## **11- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

Le modifiche, approvate dal C.d.R., ed i comunicati per i concorrenti, compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della regola 61.1.b RRS, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto all'esterno della sede del Club Velico Castiglione della Pescaia di fronte al parcheggio.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova del giorno in cui esse avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

## **12- SEGNALI A TERRA :**

I segnali saranno issati all'albero presso la sede del Club Velico.

A parziale modifica dei Segnali di Regata (RRS) per il Pennello "Intelligenza": le parole "*un minuto*" sono sostituite dalle parole "*trenta minuti*". Inoltre significa: "*La regata è posticipata – è vietato ai concorrenti prendere il mare*". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza;

## **13- PERCORSO:**

La Regata è composta di 1 prova. Nessuno scarto.

La boa di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore giallo.

## **14 – RIDUZIONE DI PERCORSO :**

Il percorso può essere ridotto solo se tutte le imbarcazioni saranno state informate tramite VHF del nuovo percorso.

## **15- BARCA DEL COMITATO**

La barca del C.d.R. indicherà la linea di partenza e arrivo con una bandiera Arancione/Blu.

Salvo quanto previsto per la riduzione di percorso, vedi punto 14 riduzione di percorso.

## **16- LINEA DI PARTENZA:**

Sarà costituita dalla linea tra il Porto Canale e una boa di colore giallo posta all'estremità di sinistra

## **17- NORME DI SVOLGIMENTO:**

La regata prevede 1 prova con partenza alla sinistra del Porto Canale di Castiglione della Pescaia virata intorno all'isolotto dello Sparviero, virata intorno alla Formica grande e rientro.

## **18- BANDIERA DI AVVISO**

Guidone del CVCP ( che verrà esposta 5' prima del segnale di partenza)

## 19- PARTENZE:

La partenza avverrà come previsto dalla reg. 26 del R.R.S. per entrambe le classi in regata (non sarà data partenza separata).

**5 minuti** alla partenza issata del segnale di AVVISO guidone del CVCP

**4 minuti** alla partenza issata segnale PREPARATORIO bandiera I, P, Z, del C.I.S. o bandiera Nera

**1 minuto** alla partenza ammainata segnale PREPARATORIO.

**Partenza** ammainato segnale di AVVISO.

Una barca deve partire nel tempo limite di 5 minuti dal segnale di partenza pena essere Classificata DNS a modifica della regola 28.1 e A 4.1 RRS.

## 20-CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso.

## 21- ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra il fanale verde posto sul molo di Levante del Porto di Castiglione della Pescaia e la boa gialla di arrivo posizionata più a largo e da lasciare a sinistra.

Salvo quanto previsto per la riduzione di percorso, vedi punto 14 riduzione di percorso.

## 22- PENALITÀ :

Si applicano le penalizzazioni come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2). Le barche, che si siano auto-penalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione stessa (a modifica della regola 31.2 e 44.2 RRS).

Penalità immediate: è in vigore Appendice P per applicazione RRS 42.

## 23- TEMPO LIMITE :

Il tempo limite per portare a termine la regata sono le 20.00. Comunque saranno considerate DNF le barche che arriveranno 60 minuti dopo l'arrivo della prima imbarcazione..

Non saranno date partenze dopo le 15,30

## 24- PROTESTE :

Una imbarcazione che protesta un'altra imbarcazione deve comunicare subito dopo l'arrivo al C.d.R. contro quale imbarcazione (Nr velico) intende protestare. E' onere del protestante accertarsi che il C.d.R. abbia sentito appieno la sua comunicazione. La mancata comunicazione rende invalida la protesta (a modifica delle regole 61 e 63.5 RRS). E comunque dovrà esporre la bandiera ROSSA.

Le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli disponibili presso l'ufficio della Regata. Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata effettuata, a meno di proroga concessa dal C.d.R..

L'indicazione dell'ora limite per le proteste per ciascuna giornata sarà esposta con un apposito comunicato. Le proteste effettuate dal C.d.R. saranno esposte in un apposito comunicato entro il tempo limite per le proteste. Tale comunicato costituisce avviso al protestato ai sensi della RRS 61.1.a (a modifica della RRS 61.1 b)

Le proteste saranno discusse nell'ordine di presentazione nel più breve tempo possibile, salvo decisioni diverse del C.d.R., presso l'apposita sala in prossimità della Segreteria. Un comunicato per le proteste sarà emesso entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione per informare i concorrenti del luogo e dell'orario della discussione delle proteste ed indicare le parti in causa ed eventuali testimoni.

## 25- PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Regolamento ISAF App. A2.2.

## 26- IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

Le imbarcazioni del personale di supporto e degli equipaggi dovranno tenersi fuori dall'area di regata dalla partenza e fino a che tutte le barche avranno terminato la regata o la barca del C.d.R. abbia dato un richiamo generale, un segnale di rinvio o di sospensione. L'inosservanza di questa norma comporterà la squalifica delle imbarcazioni associate al personale di supporto.

## 27- NORME DI SICUREZZA

Per tutto quanto non previsto in queste Istruzioni di Regata è responsabilità personale di ciascun concorrente di navigare in sicurezza indossando i giubbotti salvagente o altri dispositivi di sicurezza individuale approvati dall'Autorità Nazionale competente e abbigliamento nautico adeguato alle condizioni atmosferiche.

Gli equipaggi non partenti devono darne immediata comunicazione alla segreteria.

Gli equipaggi che si ritirano devono darne immediata comunicazione al C.d.R. sul canale 72 VHF o alla Segreteria 0564.93.70.98

## 28- BATELLI ASSISTENZA

I battelli ufficiali di assistenza esportano, se possibile il guidone del circolo organizzatore CVCP.

L'azione del battello ufficiale e/o della Giuria non possono dare origine ad azione di riparazione.

### **29- PUBBLICITA'**

L'evento è classificato ai sensi ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

### **30- RESPONSABILITA'**

Il Comitato organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della regata si solleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che a mare, come conseguenza della partecipazione alle regate regolate da queste Istruzioni di Regata.

### **31- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

### **32- ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere coperta con una valida assicurazione per R.C. verso terzi con un massimale minimo di €. 1.000.000,00 per manifestazione o equivalente

### **33- EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica o loro equivalenti intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

### **34- COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.  
Tutte le comunicazioni ufficiali saranno date tramite VHF sul canale 72.

### **35- PREMIAZIONE**

Saranno premiati il 30% degli iscritti, come previsto nel Bando del Trofeo Mar di Maremma.

**Le premiazioni si terranno sabato 2 agosto alle ore 18.30 presso la sede del CVCP** in occasione della chiusura del Trofeo Fordiani 2014. Al termine delle premiazioni, si terrà la tradizionale **Cena sul Molo di Levante di Castiglione della Pescaia**; la partecipazione alla cena è gratuita per i regatanti delle regate di Altura del CVCP e avrà un costo pari a € 20.00 per eventuali accompagnatori. (Si prega di dare conferma della partecipazione e degli eventuali ospiti alla segreteria del CVCP entro mercoledì 30 luglio)