



A.S.D. CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

# REGATA ALTURA

## 23 giugno 2012

Club Velico Castiglione della Pescaia

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1- CIRCOLO ORGANIZZATORE:

**Club Velico Castiglione della Pescaia ( CVCP)**

Piazzale F.lli Bruni, Molo di Levante -58043 Castiglione Della Pescaia, GR

tel. 0564 937098, email: cvcp@dunia.it

In Collaborazione con Circolo Nautico Maremma e l' Associazione Amici della Vela

#### 2- CLASSI AMMESSE:

**Altura Classe Libera**

Il Rating sarà calcolato con il sistema in uso per il 2° campionato Mar di Maremma

#### 3- AREA DI REGATA :

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la costa di Castiglione della Pescaia,

#### 4- DATA DELLA MANIFESTAZIONE:

23 giugno 2012

#### 5- ISCRIZIONI

Il tempo limite per l'iscrizione alla regata è fissato entro le ore 10,00 del 17/06/2012

La quota di iscrizione è di euro 40,00 per i soci del CVCP e 50,00 per i non soci.

#### 6. PROGRAMMA DELLE REGATE:

- sabato 23 giugno : regata

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 12,00

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16,30

Breafing ore 10,30

Saranno premiati il primo classificato di ogni classe fino a 5 iscritti per classe. Oltre i 5 iscritti saranno premiati i primi 3 classificati

#### 7. COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE

**Menghetti Fabrizio – Presidente**

**Gargiulo Agnese – Membro**

#### 8. REGOLAMENTO DI REGATA:

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF (2009 – 2012), dalla Normativa della FIV, dal Regolamento della, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dagli eventuali comunicati emessi dal C.d.R.

#### 9. AMMISSIONI:

Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS.

#### 10. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della FIV e non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

In caso di avaria e previa autorizzazione del C.d.R., potrà essere ammessa la sostituzione della vela danneggiata durante una delle prove della regata.

Controlli di conformità di qualsiasi genere sono sempre possibili durante e dopo le regate.

Le barche non potranno gareggiare con un Nr. velico diverso da quello riportato sul Certificato di Conformità, salvo dispensa scritta del C.d.R...

#### **11- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

Le modifiche, approvate dal C.d.R., ed i comunicati per i concorrenti, compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della regola 61.1.b RRS, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto all'esterno della sede del Club Velico Castiglione della Pescaia di fronte al parcheggio.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova del giorno in cui esse avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

#### **12- SEGNALI A TERRA :**

I segnali saranno issati all'albero presso il piazzale antistante il parcheggio;

a parziale modifica dei Segnali di Regata (RRS) per il Pennello "Intelligenza": le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole " trenta minuti". Inoltre significa: "La regata è posticipata – è vietato ai concorrenti prendere il mare". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza;

#### **13- PERCORSO:**

**La Regata è composta di 2 prove a Bastone (nessuno scarto).**

Al termine della prima prova dopo aver superato la linea d'arrivo le barche dovranno liberare la linea d'arrivo e aspettare l'arrivo dell'ultima barca.. Le procedure di partenza della seconda prova inizieranno dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione indipendentemente della classe di appartenenza.

Se possibile i gradi bussola approssimativi, dalla linea di partenza alla boa 1, saranno esposti sulla barca del Comitato di Regata.

In caso di riduzione di percorso ( in questo caso l'arrivo sarà segnalato dalla bandiera "S".) questo dovrà contenere almeno un giro completo tra le boe. Ciò modifica la Reg.32

#### **14- BOE:**

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

Nel percorso a bastone con stocchetto la boa di arrivo sarà di forma cilindrica di colore arancione..

La nuova Boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore arancione

#### **15- BARCA DEL COMITATO**

La barca del C.d.R. indicherà la linea di partenza e arrivo con una bandiera Arancione.

#### **16- LINEA DI PARTENZA:**

Sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sulla barca del Comitato di Regata ed

Una boa di colore giallo posta all'estremità di sinistra

#### **17- NORME DI SVOLGIMENTO:**

La regata prevede 2 prove a bastone .

#### **18- BANDIERA DI AVVISO**

**Guidone del CVCP ( che verrà esposta 5' prima del segnale di partenza)**

#### **19- PARTENZE:**

La partenza avverrà come previsto dalla reg. 26 del R.R.S. per entrambe le classi in regata (non sarà data partenza separata).

Una barca deve partire nel tempo limite di 5 minuti dal segnale di partenza pena essere Classificata DNS a modifica della regola 28.1 e A 4.1 RRS.

#### **20-CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

Non sono previsti cambi di percorso.

#### **21- ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sulla barca del C.d.R. e la boa di arrivo.

In caso di riduzione la linea di arrivo sarà tra l'asta con la lettera S esposta sul battello che prende l'arrivo e la boa posta alla sinistra del medesimo.

## **22- PENALITÀ :**

Si applicano le penalizzazioni come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2). Le barche, che si siano autopenalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste pena l'annullamento dell'autopenalizzazione stessa (a modifica della regola 31.2 e 44.2 RRS).

Penalità immediate: è in vigore Appendice P per applicazione RRS 42.

## **23- TEMPO LIMITE :**

Il tempo limite per portare a termine la regata sono le 18,00. Comunque saranno considerate DNF le barche che arriveranno 30 minuti dopo l'arrivo della prima imbarcazione...

Per le imbarcazioni a compiere il primo lato di bolina è di 35 minuti; Non saranno date partenze dopo le 16,30

## **24- PROTESTE :**

Una imbarcazione che protesta un'altra imbarcazione deve comunicare subito dopo l'arrivo al C.d.R. contro quale imbarcazione (Nr velico) intende protestare. È onere del protestante accertarsi che il C.d.R. abbia sentito appieno la sua comunicazione. La mancata comunicazione rende invalida la protesta (a modifica delle regole 61 e 63.5 RRS). E comunque dovrà esporre la bandiera ROSSA.

Le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli disponibili presso l'ufficio della Regata. Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata effettuata, a meno di proroga concessa dal C.d.R..

L'indicazione dell'ora limite per le proteste per ciascuna giornata sarà esposta con un apposito comunicato. Le proteste effettuate dal C.d.R. saranno esposte in un apposito comunicato entro il tempo limite per le proteste. Tale comunicato costituisce avviso al protestato ai sensi della RRS 61.1.a (a modifica della RRS 61.1 b)

Le proteste saranno discusse nell'ordine di presentazione nel più breve tempo possibile, salvo decisioni diverse del C.d.R., presso l'apposita sala in prossimità della Segreteria. Un comunicato per le proteste sarà emesso entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione per informare i concorrenti del luogo e dell'orario della discussione delle proteste ed indicare le parti in causa ed eventuali testimoni.

## **25- PUNTEGGIO:**

Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Regolamento ISAF App. A2.2.

## **26- IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**

Le imbarcazioni del personale di supporto e degli equipaggi dovranno tenersi fuori dall'area di regata dalla partenza e fino a che tutte le barche avranno terminato la regata o la barca del C.d.R. abbia dato un richiamo generale, un segnale di rinvio o di sospensione. L'inosservanza di questa norma comporterà la squalifica delle imbarcazioni associate al personale di supporto.

## **27- NORME DI SICUREZZA**

Per tutto quanto non previsto in queste Istruzioni di Regata è responsabilità personale di ciascun concorrente di navigare in sicurezza indossando i giubbotti salvagente o altri dispositivi di sicurezza individuale approvati dall'Autorità Nazionale competente e abbigliamento nautico adeguato alle condizioni atmosferiche.

Gli equipaggi non partenti devono darne immediata comunicazione alla segreteria.

Gli equipaggi che si ritirano devono darne immediata comunicazione al C.d.R. sul canale 72 VHF o alla Segreteria 0564.93.70.98

## **28- BATTELLI ASSISTENZA**

I battelli ufficiali di assistenza esporranno la bandiera del CVCP, se possibile.

L'azione del battello ufficiale e/o della Giuria non possono dare origine ad azione di riparazione.

## **29- PUBBLICITA'**

L'evento è classificato ai sensi ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

### **30- RESPONSABILITA'**

Il Comitato organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della regata si solleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che a mare, come conseguenza della partecipazione alle regate regolate da queste Istruzioni di Regata.

### **31- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

### **32- ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere coperta con una valida assicurazione per R.C. verso terzi con un massimale minimo di €. 1.000.000,00 per manifestazione o equivalente

### **33- EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica o loro equivalenti intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

### **34- COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.  
Tutte le comunicazioni ufficiali saranno date tramite VHF sul canale 72.

Percorso a Bastone

P - 1 -- 2 - 1 - 2- A

