



---

CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

---



**IV Trofeo Renzo Guidi**  
**29-30 luglio 2017**  
Regata e Veleggiata Notturna dei Fari

**BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA**

**1- CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

**Club Velico Castiglione della Pescaia ( CVCP)**

Piazzale F.lli Bruni, Molo di Levante -58043 Castiglione Della Pescaia, GR  
tel. 0564 937098, e-mail: info@cvcp.it

**2- CAMPIONATO e CLASSI AMMESSE:**

La regata fa parte del campionato denominato Trofeo Mar di Maremma 2017 a cui collaborano i tre circoli organizzatori :

**Club Velico Castiglione della Pescaia**

**Circolo Amici della Vela**

**Circolo Nautico Maremma**

Sono ammesse alla regata le imbarcazioni con certificato **IRC** in corso di validità e le barche della classe Libera che parteciperanno alla **Veleggiata** sullo stesso percorso.

Per tutte le imbarcazioni partecipanti, di entrambe le categorie, è necessario la compilazione della lista equipaggio nel modulo di iscrizione e il tesseramento FIV in corso di validità.

**3- AREA DI REGATA :**

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 16:00 del 29 luglio 2016

Percorso:

**Percorso Trofeo Renzo Guidi:**

Castiglione della Pescaia- boa disimpegno al vento-Formica maggiore a dritta- Palmiola a dritta- Castiglione della Pescaia. Totale miglia 56

Partenza: La partenza sarà tra una bandiera arancione posta su un battello comitato del CVCP, posizionato nelle acque di fronte all'Hotel Miramare di Castiglione della Pescaia, e una boa cilindrica gialla che andrà lasciata a sinistra. Sarà posizionata una boa di disimpegno al vento, posizionata a circa 0,7 miglia dalla linea di partenza. **Tale boa andrà lasciata a dritta o a sinistra a seconda che nel battello comitato sia esposta una bandiera verde (boa da lasciare a dritta) o rossa (boa da lasciare a sinistra).**



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



Dopo aver girato la boa di disimpegno le imbarcazioni dirigeranno verso la **Formica Maggiore**, che sarà lasciata a dritta. In seguito si proseguirà per l'isola di Palmaiola, che andrà lasciata a dritta.

Le barche proseguiranno poi verso Castiglione della Pescaia.

**Totale miglia 56**

**La linea d'arrivo sarà posta tra una boa gialla (dotata di illuminazione), posizionata 200 m per 200° dal Fanale Verde del porto di Castiglione e che andrà lasciata a dritta, e il fanale verde stesso del porto di Castiglione della Pescaia che andrà lasciato a sinistra.**

In caso di condizioni meteorologiche complesse o avverse il comitato di regata si riserva di modificare il percorso, che sarà inderogabilmente comunicato a tutti gli skipper al briefing di sabato 29 luglio, che si terrà alle ore 12:00, presso la sede del CVCP.

**Un gommone assistenza del CVCP seguirà la regata per garantire la sicurezza.**

#### **4- AVVERTENZE PARTICOLARI :**

**Il Comitato organizzatore sarà operativo sul canale 72 VHF**

#### **5- ISCRIZIONI**

Le iscrizioni devono pervenire alla segreteria del CVCP entro le ore 11:00 del 29 luglio 2017, i moduli di iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP ([info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it) - 0564.937098). Anche per Fax o email. Per motivi organizzativi si prega di inviare le iscrizioni entro il 25 luglio 2017.

**Quota di iscrizione :**

LFT fino a 9 m euro 90,00

LFT maggiore di 9.01 m euro 100,00

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate,

si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia

Associazione Sportiva Dilettantistica

IBAN: IT 23 Q 08636 72210000000350091

#### **6. DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE:**

Sabato 29 luglio

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 16:00.

Il tempo limite per tutte le classi sarà le ore 12 di domenica 30 luglio

**Briefing obbligatorio per gli skipper: ore 11:30 del 29 luglio presso il CVCP**

#### **7. COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE**

**UdR : Vichi Mauro**

**Membro: Sonia Andrei, Ettore Parigi** In caso di proteste potrà essere presente un altro membro del settore UdR.



## 8. REGOLAMENTO DI REGATA:

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF (2017– 2020), dalla Normativa della FIV, dal Regolamento della World Sailing, dalle RORC Regulations per regate di categoria 4, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dagli eventuali comunicati emessi dal C.d.R. Si applicano le regole per gli abbordi in mare dal tramonto all'alba.

## 9. AMMISSIONI:

Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della FIV.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

In caso di avaria e previa autorizzazione del C.d.R., potrà essere ammessa la sostituzione della vela danneggiata durante una delle prove della regata.

**Ai concorrenti potrà essere richiesta una dichiarazione di conformità dei passaggi alla Formica e alla Palmaiola.**

## 11- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le modifiche, approvate dal C.d.R., ed i comunicati per i concorrenti, compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della regola 61.1.b RRS, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto all'esterno della sede del Club Velico Castiglione della Pescaia di fronte al parcheggio.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova del giorno in cui esse avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

## 12- SEGNALI A TERRA :

I segnali saranno issati all'albero presso la sede del Club Velico.

A parziale modifica dei Segnali di Regata (RRS) per il Pennello "Intelligenza": le parole "*un minuto*" sono sostituite dalle parole "*trenta minuti*". Inoltre significa: "*La regata è posticipata – è vietato ai concorrenti prendere il mare*". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza;

## 13-SEGNALE DI AVVISO

Guidone del CVCP (che verrà esposto 5' prima del segnale di partenza)

## 15- PARTENZE:

La partenza avverrà come previsto dalla reg. 26 del R.R.S. per entrambe le classi in regata (non sarà data partenza separata).

**5 minuti** alla partenza issata del segnale di AVVISO guidone del CVCP

**4 minuti** alla partenza issata segnale PREPARATORIO bandiera I, P, del C.I.S. o bandiera Nera

**1 minuto** alla partenza ammainata segnale PREPARATORIO.



**Partenza** ammainato segnale di AVVISO.

Una barca deve partire nel tempo limite di 20 minuti dal segnale di partenza pena essere classificata DNS a modifica della regola 28.1 e A 4.1 RRS.

Eventuali imbarcazioni OCS saranno avvertite dal CDR tramite comunicazione sul Canale 72 VHF.

**16- PENALITÀ :**

Si applicano le penalizzazioni come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2). Le barche, che si siano auto-penalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione stessa (a modifica della regola 31.2 e 44.2 RRS).

Penalità immediate: è in vigore Appendice P per applicazione RRS 42.

**17- PROTESTE :**

Una imbarcazione che protesta un'altra imbarcazione deve comunicare subito dopo l'arrivo al C.d.R. contro quale imbarcazione (Nr velico) intende protestare. E' onere del protestante accertarsi che il C.d.R. abbia sentito appieno la sua comunicazione. La mancata comunicazione rende invalida la protesta (a modifica delle regole 61 e 63.5 RRS). E comunque dovrà esporre la bandiera ROSSA.

Le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli disponibili presso l'ufficio della Regata. Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata effettuata, a meno di proroga concessa dal C.d.R..

L'indicazione dell'ora limite per le proteste per ciascuna giornata sarà esposta con un apposito comunicato. Le proteste effettuate dal C.d.R. saranno esposte in un apposito comunicato entro il tempo limite per le proteste. Tale comunicato costituisce avviso al protestato ai sensi della RRS 61.1.a (a modifica della RRS 61.1 b)

Le proteste saranno discusse nell'ordine di presentazione nel più breve tempo possibile, salvo decisioni diverse del C.d.R., presso l'apposita sala in prossimità della Segreteria. Un comunicato per le proteste sarà emesso entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione per informare i concorrenti del luogo e dell'orario della discussione delle proteste ed indicare le parti in causa ed eventuali testimoni.

**18- PUNTEGGIO:**

Sarà utilizzata la stazza IRC time on distance per le imbarcazioni iscritte in IRC. Le barche della classe Libera parteciperanno alla Veleggiata secondo la vigente normativa FIV.

**19- NORME DI SICUREZZA**

Per tutto quanto non previsto in queste Istruzioni di Regata è responsabilità personale di ciascun concorrente di navigare in sicurezza indossando i giubbotti salvagente o altri dispositivi di sicurezza individuale approvati dall'Autorità Nazionale competente e abbigliamento nautico adeguato alle condizioni atmosferiche.

Gli equipaggi non partenti devono darne immediata comunicazione alla segreteria.

Gli equipaggi che si ritirano devono darne immediata comunicazione al C.d.R. sul canale 72 VHF o alla Segreteria 0564.93.70.98.

Le imbarcazioni in regata devono essere conformi alle dotazioni previste per la navigazione nel tratto di mare interessato.



## 20- BATTELLI ASSISTENZA

I battelli ufficiali di assistenza esportano, se possibile il guidone del circolo organizzatore CVCP.  
L'azione del battello ufficiale e/o della Giuria non possono dare origine ad azione di riparazione.

## 21- RESPONSABILITA'

Il Comitato organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della regata si solleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra sia a mare, come conseguenza della partecipazione alle regate regolate da queste Istruzioni di Regata.

## 22- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

## 23- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere coperta con una valida assicurazione per R.C. verso terzi con un massimale minimo di €. 1.500.000,00 per manifestazione o equivalente

## 35- PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi tre della classe IRC e i primi tre della Veleggiata in classe Libera. Trofeo Challenge Guidi, offerto da Hotel Miramare e dalla famiglia Guidi, per il primo classificato in tempo reale. Trofeo Challenge per il primo classificato in compensato nella categoria più numerosa.

**La premiazione si terrà alle ore 19:30 del 30 luglio presso la sede del CVCP in concomitanza con quella del Trofeo Fordiani del CVCP, a seguire cena per gli equipaggi e loro ospiti sul Molo di Levante.**

Ogni equipaggio, per la cena, avrà **tre persone** comprese nell'iscrizione.

Ai **membri extra dell'equipaggio** che prenderanno parte alla cena sarà richiesto **un contributo di € 15,00.**

**Gli ospiti non regatanti pagheranno un contributo di 30 euro.**

Per ragioni organizzative, si prega di dare conferma del numero di partecipanti alla cena e degli eventuali ospiti alla segreteria del CVCP entro martedì 25 luglio 2017.