



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



VIII TROFEO EGISTO FANTACCI

2 Luglio 2023 - Castiglione della Pescaia

AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia.

3. PROGRAMMA

Domenica **02 Luglio 2022**

h. 10.00 Briefing degli armatori presso il CVCP

h: 12.00 Veleggiata

Al termine della prova in mare (ore 18:00 circa) si svolgerà la premiazione con i premi di giornata sotto la veranda del Club Velico Castiglione della Pescaia.

Ai partecipanti verrà offerto un aperitivo al termine delle premiazioni.

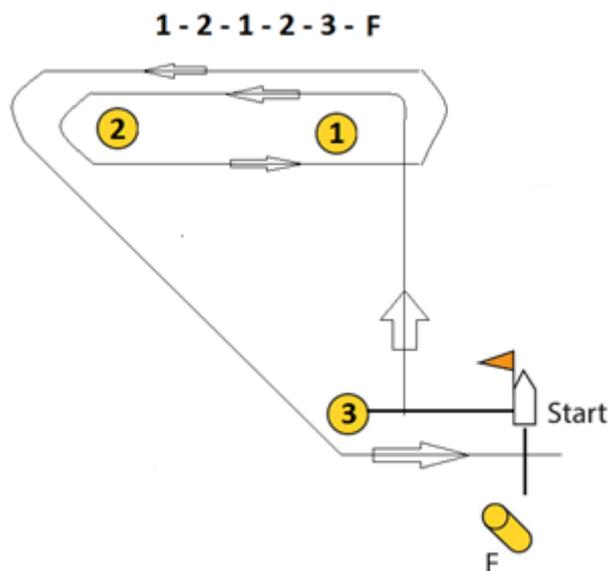
4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI

Eventuali modifiche al presente Avviso possono essere apportate fino a due ore prima della partenza e verranno comunicate al Briefing degli armatori

5. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

6. PERCORSO



La linea di partenza è sull'allineamento fra boa 3, da tenere a sinistra, e la bandiera arancione posta sulla barca comitato, da tenere a destra.

La linea di arrivo è sull'allineamento fra la bandiera blu posta sulla barca comitato e la boa F.

Le boe del percorso sono da tenere a sinistra

Tutte le boe di percorso sono cilindriche di colore giallo. La boa di arrivo sarà un pennello di colore giallo

Totale miglia di ogni singola prova: circa 4,5 circa

Compatibilmente con le condizioni metereologiche saranno previste 2 prove.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata sul ch. 72 all'uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.

7. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ciascuna imbarcazione sarà calcolato applicando la formula **2 x GPH x miglia nautiche**

8. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla barca del C.O. con la seguente procedura:

10 minuti alla partenza: issata bandiera nazionale

5 minuti alla partenza: issato guidone CVCP

Partenza: ammainata di entrambe le bandiere

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 72.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

9. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

12. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

13. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate entro il 01 Luglio 2023 versando la tassa di iscrizione; al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità, consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione

14. QUOTA D'ISCRIZIONE

I moduli d'iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP (info@cvcp.it - 0564.937098)

Per le barche iscritte a tutto il Trofeo Mar di Maremma e ai soci CVCP:

Fino a 9,99 m di lft 50 euro

Oltre i 10,00 m di lft 60 euro

Per le barche iscritte alla singola Regata

Fino a 9,99 m di lft 70 euro

Oltre i 10,00 m di lft 80 euro

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate, si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia

Associazione Sportiva Dilettantistica

IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091 Banca Tema – Filiale di Castiglione della Pescaia

15. PREMI

- Premio alle prime tre imbarcazioni

Se il numero di iscritti è compreso tra 10 e 14 sarà premiato anche il quarto classificato. Oltre 15 iscritti sarà premiato anche il quinto classificato.

16. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

17. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore