

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

Castiglione della Pescaia 16/07/2023

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione al **Club Velico Castiglione della Pescaia**

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile on line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6461>
- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72
- 1.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla rampa di alaggio sita nella darsena adiacente al Cvcp, e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 0564.937098
- 1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1
Richiedo assistenza:



Figura 2
Non richiedo assistenza, sono ok



Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.

Mettere la mano sopra la testa
come mostrato in Figura2

2 BOE

2.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3s,3p, 4s,4p, 5	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
GIALLO	ARANCIO	ARANCIO

2.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR

3. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI 3.1

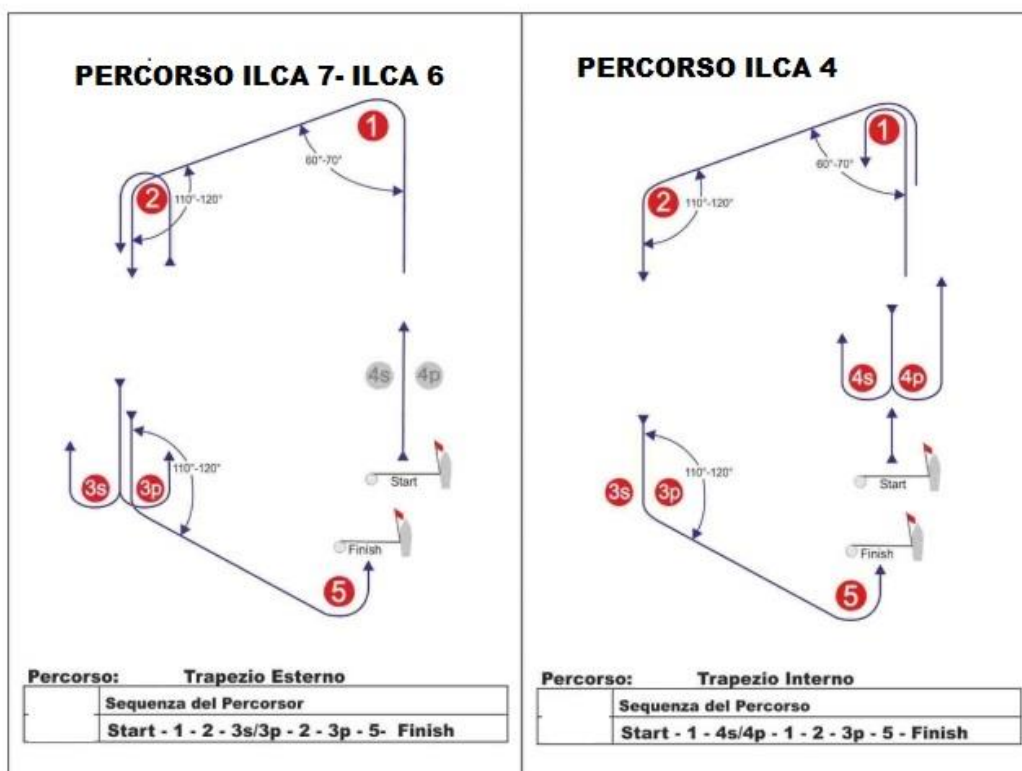
Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe LASER,
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe LASER
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe LASER

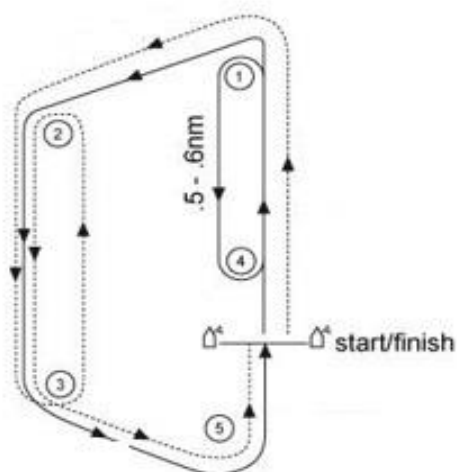
bianca
verde
gialla

4. PERCORSI

4.1



Qualora non fosse possibile posizionare i cancelli di poppa identificati nel diagramma sopra indicato di cui alle boe 4s-4p del percorso interno e 3s-3p del percorso esterno l'unica boa 4 e 3 come qui sotto specificate sarà da lasciare a sinistra.



Percorso trapezio esterno:

Start, 1, 2, 3, 2, 3, 5, Finish.

Il percorso esterno è riservato alle Classi ILCA 7 ED ILCA 6. La lunghezza sarà determinata in base alle condizioni.

Percorso trapezio interno:

Start, 1, 4, 1, 2, 3, 5, Finish.

Il percorso interno è riservato alla classe ILCA 4. La lunghezza sarà determinata in base alle condizioni.

Il diagramma sopra riportato mostra i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

4.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

5 PARTENZA

- 5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 5.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e
- una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea
- 5.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 5.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").
- 5.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 5.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.
- 5.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 5.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 6.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 6.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 6.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 6.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 6.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

7. ARRIVO

- 7.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:
- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze;
 - oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

8. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 ^m	20 ^m	20 ^m	45/50 ^m

8.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.

8.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

9. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

9.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

9.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

9.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

10. IMBARCAZIONI UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con “J” nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera “M”
Battello arrivi CdR	Bandeira blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi accreditati	Adesivo su motore con numero di identificazione

10.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

11. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

11.1 L’Addendum C del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

12 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1. I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6461>
- 12.2 Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 12.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 12.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.
- 12.5 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sala del Cvcp possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 12.6 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- 12.7 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR

13 COMUNICAZIONI RADIO

- 13.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.