



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



XXIII TROFEO ALESSANDRO FORDIANI CAMPIONATO OPEN DERIVE 2023

25 Giugno, 9/23 Luglio, 6 Agosto - Castiglione della Pescaia

ISTRUZIONI DI REGATA

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

1. REGOLE

Come da punto 1 del Bando di Regata

2. COMUNICATI UFFICIALI

2.1. I comunicati ufficiali saranno esposti su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6475>

3. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al

programma delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1. Come da Punto 6 del Bando di Regata

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali di fronte al club
- 5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "45 minuti"

6. PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

- 6.1. La boa di partenza sarà di forma cilindrica di colore giallo
- 6.2. Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore giallo
- 6.3. Nel caso di percorso a bastone di cui all'allegato A tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.
- 6.4. Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).
- 6.5. non saranno effettuati cambi di percorso e ciò modifica la RRS 33.

7. PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

- 7.1. La procedura di partenza avverrà come specificato nella regola RRS 26.
- 7.2. Il Segnale di Avviso sarà il guidone del club.
- 7.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa 2 oppure un'asta con una bandiera arancione posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".
- 7.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un suono prolungato almeno cinque minuti prima del segnale di partenza.

8. ARRIVO

- 8.1. La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa 2 che deve essere sempre lasciata a DESTRA quando ha funzione di boa d'arrivo.

9. SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 9.1. Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2.

10. TEMPO LIMITE

- 10.1. A modifica della RRS 35, il tempo limite dall'arrivo della prima barca sarà di 30 minuti

11. PROTESTE

- 11.1. I moduli di protesta sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6475
- 11.2. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.
- 11.3. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 11.4. I comunicati saranno pubblicati su RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

- 11.5. Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
- 11.6. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola 61.1 (b).
- 11.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente o non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 12.2. Con il completamento di almeno 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 12.3. Con il completamento di almeno 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti
- 12.4. Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.
- 12.5. Saranno sufficienti 4 (quattro) prove per rendere valido il Campionato
- 12.6. Le classifiche verranno stilate per le singole prove in tempo compensato applicando le tabelle esposte nell'albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

13. SICUREZZA

- 13.1. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 13.2. Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.
- 13.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 13.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

14. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

- 14.1. [DP] [NP] Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature senza l'approvazione scritta del CdR.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 15.1. Nel caso in cui i controlli di stazza non vengano effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, come espressamente indicato nel bando di regata, una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe

ALLEGATO A

PERCORSO: 1 - 2 - 1 - 2

ARRIVO: in poppa tra la boa 2 da lasciare a destra e la barca comitato

