



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



VIII TROFEO EGISTO FANTACCI

REGATA OPEN ALTURA 2023

2 Luglio 2023 - Castiglione della Pescaia

ISTRUZIONI DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA:

La Segreteria di Regata sarà presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

1. REGOLE

1.1. Come da BdR

2. COMUNICAZIONI

- 2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è consultabile ON-LINE alla pagina www.cvcp.it/regate e su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6592>
- 2.2. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sul canale 72. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72
- 2.3. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 2.4. Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potranno essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il CVCP.
- 3.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.

4. PROGRAMMA

Come da BdR

5. PERCORSO

Vedi allegato A

- 5.1. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 5.2. La rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno dopo la partenza potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso

6. BOE

- 6.1. Le boe saranno cilindriche di colore giallo.
- 6.2. La boa di arrivo a poppa della barca CDR sarà a forma cilindrica allungata
- 6.3. Tutte le boe vanno lasciate a sinistra, tranne la boa F di arrivo che andrà lasciata a destra

7. PARTENZA

- 7.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 7.2. Il segnale di avviso sarà il guidone del CVCP.
- 7.3. Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 7.4. Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5.
- 7.5. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

8. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 8.1. La riduzione del percorso sarà possibile solo dopo il completamento del primo giro (RRS 32)
- 8.2. Il comitato potrà esporre la bandiera S su C del c.i.s. per indicare di fare rotta direttamente all'arrivo
- 8.3. La eventuale decisione di riduzione verrà comunicata sul canale VHF 72

9. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa numero 2.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello CdR e la boa F.

10. TEMPO LIMITE

10.1. Il tempo limite per ogni imbarcazione verrà calcolato mediante la formula $2 \times \text{GPH} \times \text{Miglia Nautiche}$

11. SICUREZZA

11.1. [DP][NP] Una barca che si ritira da una prova deve informare il Comitato di Regata alla prima ragionevole occasione tramite VHF sul canale di ascolto. Subito dopo il ritorno a terra la barca dovrà compilare il modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile presso la Segreteria di Regata.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1. il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito la prova della giornata.
- 12.2. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati.
- 12.3. I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio della Segreteria della Regata
- 12.4. Gli avvisi di udienza saranno pubblicati possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.
- 12.5. Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Ulteriori proteste di stazza potranno essere presentate esclusivamente per fatti avvenuti successivamente.
- 12.6. L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò il Comitato di Regata via VHF sul canale di ascolto, pena l'inammissibilità della protesta stessa. Ciò modifica la regola 63.5 del RRS.

13. [DP][NP] Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature

- 13.1. Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.
- 13.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

14. Controlli ed ispezioni

Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A
PERCORSO

Percorso Regata Rating ORC
1 - 2 - 1 - 2 - F

