



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



# **XXIII TROFEO ALESSANDRO FORDIANI**

## **CAMPIONATO OPEN DERIVE 2023**

**25 Giugno, 9/23 Luglio, 6 Agosto - Castiglione della Pescaia**

### **BANDO DI REGATA**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

**Federazione Italiana Vela** delegando l'affiliato

**Club Velico Castiglione della Pescaia**

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)- [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)

#### **LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA:**

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

## **1. REGOLE**

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2023;
- 1.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

- 2.1. Le istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 24 giugno 2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile ON-LINE alla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6475>
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

## **3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE**

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le classi a deriva ed i multiscafi sportivi.
- 3.2. Saranno ammessi alle Regate i soci del CVCP in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022
- 3.3. Al Campionato sono ammessi i timonieri tesserati presso altri circoli, che però non concorreranno all'assegnazione dei titoli di campioni sociali CVCP
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6475> e su [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito <https://federvela.coninet.it> o presso la segreteria del C.v.c.p. entro due giorni prima di ogni tappa:

**- 1° tappa 25 giugno - iscrizioni entro 24 giugno ore 18.00**

**- 2° tappa 9 luglio - iscrizioni entro 8 luglio ore 18.00**

**- 3° tappa 23 luglio - iscrizioni entro 22 luglio ore 18.00**

**- 4° tappa 6 agosto - iscrizioni entro 5 agosto ore 18.00**

- 3.6. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
  1. Tessera FIV 2023 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
  2. Ricevuta della quota di iscrizione;
  3. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC (qualora non tesserati Fiv Plus)
  4. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.7. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2.)

## **4. ISCRIZIONE**

- 4.1. Ai soci ed agli atleti delle squadre agonistiche CVCP non sarà richiesta la tassa d'iscrizione.
- 4.2. Per i non soci l'iscrizione alla singola giornata è di Euro 20,00.
- 4.3. Versando la cifra di 150 euro, i non soci avranno diritto, oltre alla partecipazione a tutto il campionato, anche al rimessaggio della deriva sul piazzale sociale nel periodo dal 24 giugno al 7 agosto 2023.
- 4.4. Se, per cause di forza maggiore, l'imbarcazione non verrà ritirata oltre tale data, il CVCP si riserva di applicare le tariffe sociali vigenti per il rimessaggio maggiorate di un 10%.
- 4.5. La tassa di iscrizione potrà essere pagata presso la Segreteria oppure a mezzo bonifico bancario, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD  
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C  
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091

Causale: **Tassa Iscrizione Trofeo Fordiani – Numero Velico**

## **5. PUBBLICITÀ [DP][NP]**

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L’Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell’imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

## **6. PROGRAMMA**

- 6.1. L’orario previsto per l’esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell’evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, il primo Segnale di Avviso sarà dato alle 13.00
- 6.2. È previsto un numero massimo di 12 (dodici) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell’ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.
- 6.4. Tutte le classi partiranno contemporaneamente.

## **7. STAZZE [NP]**

- 7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 7.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **8. PERCORSO**

- 8.1. Come indicato nelle IdR.

## **9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 9.1. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

## **10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Con il completamento di almeno 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.3. Con il completamento di almeno 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti
- 10.4. Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.
- 10.5. Saranno sufficienti 4 (quattro) prove per rendere valido il Campionato
- 10.6. Le classifiche verranno stilate per le singole prove in tempo compensato applicando le tabelle ufficiali del Numero di Portsmouth della Federazione USA della Vela ([www.ussailing.org](http://www.ussailing.org)) esposte nell’albo ufficiale dei comunicati del CVCP.

## **11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**

- 11.1. **[DP]**Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6475>  
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
di avere un VHF a bordo.  
i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati

- 11.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 11.1 **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

## 12 COMUNICAZIONI

- 12.1 **[DP][NP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 13 ASSICURAZIONE

- 13.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 13.2 È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

## 14 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 14.1 In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 14.2 Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 14.3 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi

## 15 **[DP][NP]** RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16 PREMI

- Trofeo Challenge Fordiani 2020, al primo classificato della classe Laser nella classifica generale, a prescindere dal circolo d'appartenenza.
- Campione Sociale Derive 2022, al primo equipaggio di soci del CVCP nella classifica generale
- 1° Classificato Juniores, al primo equipaggio juniores nella classifica generale.
- 1° Classificato Femminile, al primo equipaggio femminile nella classifica generale.
- Premi di classe (se almeno 4 iscritti).

## 17 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.