



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



# **VIII TROFEO EGISTO FANTACCI**

## **REGATA OPEN ALTURA 2023**

### **2 Luglio 2023 - Castiglione della Pescaia**

## **BANDO DI REGATA**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

**Federazione Italiana Vela** delegando l'affiliato

***Club Velico Castiglione della Pescaia***

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)- [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)

#### **LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA:**

La Segreteria di Regata sarà presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

## 1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2023;
- 1.3. La Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- 1.4. le prescrizioni delle Offshore Special Regulations 2021-2024 per le regate di categoria 4;
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 01 luglio 2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile ON-LINE alla pagina [www.cvcp.it/regate](http://www.cvcp.it/regate) e su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6592>
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

## 3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le classi a chiglia ed i multiscafi in possesso di un valido certificato ORC (International o Club)
- 3.2. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6592> e su <http://www.cvcp.it/regate>
- 3.3. Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito <https://federvela.coninet.it> o presso la segreteria del C.v.c.p. entro il 01 luglio 2023 ore 18.00
- 3.4. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
  1. Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV in corso di validità.
  2. Ricevuta della quota di iscrizione;
  3. Polizza e ricevuta di pagamento di Assicurazione RC con massimale non inferiore a 1.500.000 euro
  4. Certificato di Stazza ORC (International o Club)
  5. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni
- 3.5. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2.)

## 4. ISCRIZIONE

- 4.1. Ai soci del CVCP intestatari di un posto barca presso l'ormeggio sociale non sarà richiesta la tassa d'iscrizione.
- 4.2. Quota di iscrizione:
  - Per le barche iscritte a tutto il Trofeo Mar di Maremma e ai soci CVCP:  
Fino a 9,99 m di lft 50 euro  
Oltre i 10,00 m di lft 60 euro
  - Per le barche iscritte alla singola Regata  
Fino a 9,99 m di lft 70 euro  
Oltre i 10,00 m di lft 80 euro
- 4.5. La tassa di iscrizione potrà essere pagata presso la Segreteria oppure a mezzo bonifico bancario, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD  
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C  
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091

Causale: **Tassa Iscrizione Trofeo Fantacci – Numero Velico o nome imbarcazione**

#### 4. PROGRAMMA

<b>02 Luglio 2023</b>	Ore 9.00 Ore 10.00	Perfezionamento iscrizioni Skipper meeting
	Ore 12.00	Primo segnale in acqua
	Ore 18.00 (circa)	Premiazione ed aperitivo presso la veranda del Cvcp

- 4.1. L'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, il primo Segnale di Avviso sarà dato alle 12.00
- 4.2. È previsto un numero massimo di 2 (due) prove.
- 4.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

#### 5. STAZZE [NP]

- 5.1. Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.
- 5.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 5.3. Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

#### 6. PERCORSO

- 6.1. I percorsi saranno differenti in base al tipo di certificato (ORC / FIV) e dettagliati nelle IDR

#### 7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 7.1. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

#### 8. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 8.1. L'opzione di punteggio scelta dal CdR sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 8.2. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal AO e del CdR tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 8.3. Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.

#### 9. COMUNICAZIONI RADIO

- 9.1. Il canale di ascolto VHF sarà il 72.
- 9.2. Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.
- 9.3. Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato.
- 9.4. Le imbarcazioni senza numero velico sulle vele in prossimità dell'arrivo di ogni prova devono comunicare via VHF al Comitato di Regata il loro nominativo

#### 10. ASSICURAZIONE

- 10.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

10.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

## **11. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

11.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

11.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.

11.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi

## **12 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

12.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **13 PREMI**

13.1. saranno premiati i primi tre classificati nella categoria con Rating ORC

13.2. saranno premiati i primi tre classificati nella categoria con Rating FIV

## **14 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Il Comitato Organizzatore